

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
„rozbudowie ulicy Reymonta w Sieradzu (od ronda na DK12) oraz
przebudowie dróg powiatowych o nr 1712E i 1721E do miejscowości
Charłupia Wielka”

ZAKRES SKALA ORAZ MIEJSCE LOKALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem rozbudowy jest ulica Reymonta w Sieradzu (od ronda na DK 12) oraz przebudowa dróg powiatowych o nr 1712E i 1721E do miejscowości Charłupia Wielka. Przebieg remontowanej wraz z zakresem 100 m od granic inwestycji drogi przedstawiono na mapie ewidencyjnej stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji oraz załącznik nr 1 do niniejszej karty.

Inwestycja nie obejmuje terenów zamkniętych.

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nowej jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- budowa zjazdów,
- budowa i przebudowa ciągów pieszo-rowerowych,
- korekta geometrii skrzyżowań,
- przebudowa przepustów drogowych,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym,
- budowa oświetlenia drogowego w ulicy Reymonta,
- budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Charłupia Wielka.

Przewiduje się zaangażowanie do 20 pracowników przez okres do ok. 12 miesięcy (ok. 250 dni roboczych). Inwestycja ma na celu poprawienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących drogach powiatowych w mieście Sieradz oraz w gminach Sieradz i Wróblew.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie dróg obejmie działki:

- obręb 0020 gmina Sieradz miasto: 154/1, ZRID (152/1, 152/3, 151/1, 150/1, 149/1, 148/1, 147/1, 146/1, 145/1, 144/1, 143/1, 142/1, 141/1, 140/9, 140/7, 139/1, 138/1, 137/1, 136/1, 135/1, 134/6, 134/4, 133/15, 132/9, 131/1, 130/1)
- obręb 0018 gmina Sieradz: działki ewidencyjne nr 350, 125, 119, 118, 114, 110, 107, 104, 103
- obręb 0002 gmina Wróblew: działki ewidencyjne nr: 586, 584/1, 582/3, 111/3, 111/2, 111/4, 547, 413/2, 303/3, 131, 252.

Natomiast budowa chodnika będzie miała miejsce na działkach:

- obręb 0018 gmina Sieradz: działki ewidencyjne nr: 77, 79, 81, 83, 85, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 104, 107, 110
- obręb 0002 gmina Wróblew: działki ewidencyjne nr: 111/3, 582/3, 584/1, 586.

Powierzchnię zajmowanych nieruchomości stanowi odcinek istniejącej drogi powiatowej –ulicy Reymonta o nawierzchni gruntowej, drogi powiatowej nr 1712E o nawierzchni częściowo tłuczniowej i częściowo bitumicznej oraz drogi nr 1721E o nawierzchni bitumicznej. Długość drogi do przebudowy wynosi około 4401 mb ($\pm 1\%$).

Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego za wyjątkiem ulicy Reymonta, na której wystąpiła konieczność wykupu działek. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu w stanie istniejącym i projektowanym

Lp.	Element	Stan istniejący [m ²]	Stan projektowany [m ²]
1	Jezdnia	21 025	25 500
2	Pobocza	2 000	5 400
3	Chodniki i ścieżki rowerowe	1 000	11 300

POWIĄZAŃ Z INNYMI PRZEDSIĘWZIĘCIAMI W SZCZEGÓLNOŚCI KUMULOWANIA SIĘ ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘĆ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA OBSZARZE, NA KTÓRY BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotowa inwestycja to ul. Reymonta sąsiadująca z powstającą zabudową mieszkaniową jednorodzinną, podmiejską (teren miasta Sieradz). Ulica ta przechodzi następnie przez teren gminy Sieradz, wśród terenów leśnych i gruntów rolnych do zbiornika retencyjnego Smardzew. Sam zbiornik retencyjny otoczony jest już asfaltową drogą, która nie wymaga przebudowy. Na tym odcinku będzie budowany jedynie nowy chodnik. Na skraju zbiornika, na terenie miejscowości Chałupia Wielka zaczyna się nieutwardzony odcinek od którego aż do lokalnego kościoła (droga asfaltowa) przewiduje się przebudowę drogi (teren gm. Wróblew). Wzdłuż tego odcinka w dominującej części znajduje się zabudowa zagrodowa jak i mieszkaniowa jednorodzinna, miejscami grunty orne. Dokładny zasięg inwestycji i przebieg dróg przewidzianych do przebudowy pokazano na mapie załączonej do wniosku w formie papierowej i elektronicznej.

Teren przewidziany pod planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na żadnej z form ochrony przyrody.

Nie przewiduje się powstawania i kumulowania oddziaływań z zakresu emisji hałasu, do powietrza, odpadów czy odnośnie gospodarki wodnej regionu z uwagi na fakt, że opisywane drogi/ulice są obiektami istniejącymi, a nie nowymi, planowanymi w zupełnie nowej lokalizacji. Nie przewiduje się zmiany oddziaływań jakie istnieją obecnie.

WYKORZYSTANIA ZASOBÓW NATURALNYCH

Szacunkowe ilości wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii:

- **Woda** będzie wykorzystywana na etapie budowy w związku z obecnością pracowników (dostarczana w plastikowych bańkach lub beczkowitzem). Do celów budowlanych woda będzie wykorzystana do pielęgnacji ław betonowych, przy zagęszczaniu podbudów z kruszywa (woda będzie dowożona beczkowitzami przez wykonawcę z własnych ujęć). Etap eksploatacji nie będzie generował zapotrzebowanie na wodę. W obecnej chwili trudno przewidzieć dokładną ilość wody jaka będzie potrzebna do realizacji planowanego przedsięwzięcia (szacuje się ok. 2500 l na cele

budowlane). Zapotrzebowanie na wodę do celów socjalnych dla pracowników wyliczono w jednym z dalszych rozdziałów.

- **Surowce** – etap realizacji inwestycji będzie generował zapotrzebowanie na surowce takie jak:

SUROWCE	
Rodzaj surowca	Ilość wykorzystywanego surowca podczas realizacji prac
Kruszywo kamienne łamane	Ilość surowców szacowana będzie na miejscu prowadzonych prac i zamawiana bezpośrednio u dostawcy z dostawą na plac budowy, ze względu na założenie, iż część dotychczasowych surowców będzie można wykorzystać przy realizacji planowanej inwestycji
Masa mineralno-asfaltowa	
Przepusty rurowe z PP bądź HDPE	
Ścianki czołowe dla przepustów drogowych – prefabrykowane	
Kostka betonowa	

Elementy zjazdów zostaną przekazane właścicielom posesji do których zjazdy należą. Gleba i ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do umocnienia i humusowania skarp, nadmiar zostanie przekazany podmiotom zewnętrznym. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie generowała zapotrzebowanie na surowce związane z zimowym utrzymaniem dróg/ulic, czyli soli drogowej i piasku.

- **Paliwa** – Dostarczanie materiałów budowlanych i pozostałych elementów niezbędnych do realizacji inwestycji będzie odbywało się pojazdami firm zewnętrznych realizujących inwestycję. Szacuje się, że zapotrzebowanie na paliwo nie powinno przekroczyć 3500 litrów.
- W trakcie procesu inwestycyjnego (np. docinanie elementów krawężników, zużycie do ok. 0,5 MW/rok) jak i na etapie eksploatacji przewiduje się zużycie **energii elektrycznej** (oświetlenie uliczne LED, szacowane zużycie energii elektrycznej to do ok. 3 MWh/rok).

PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

- Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach przez wytwórcę odpadów rozumie się każdego, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów (pierwotny wytwórca odpadów), oraz każdego, kto przeprowadza wstępną obróbkę, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu tych odpadów; wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej.
- W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji na terenie przedsięwzięcia będzie dochodziło do magazynowania powstających odpadów, natomiast ich

dalszym zagospodarowaniem będzie zajmowały się firmy zewnętrzne posiadające stosowne zezwolenia. Na terenie inwestycji wszystkie wytwarzane odpady będą selektywnie gromadzone w specjalnie do tego celu oznaczonych miejscach magazynowania, ponieważ tylko selektywne gromadzenie każdego rodzaju odpadów pozwala pominąć lub znacznie uprościć, pracochłonną i kosztowną operację sortowania, stanowiącą pierwszy etap w procesach przetwarzania odpadów. W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów.

ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Dowóz materiałów budowlanych i składowanie będzie odbywało się na bieżąco zgodnie z postępowaniem prac w pasie drogowym. Część socjalna dla pracowników i miejsce czasowego magazynowania odpadów będzie odbywało się w miejscu lokalizacji placu budowy.

Etap realizacji przedsięwzięcia

- ***Sposoby minimalizacji oddziaływania na etapie budowy przedsięwzięcia z zakresu zmniejszenia emisji substancji i pyłów do powietrza:***

Bardzo istotnym elementem ochrony atmosfery jest dostosowanie prędkości przemieszczających się pojazdów do panujących warunków atmosferycznych, co w znacznym stopniu zminimalizuje unos pyłu.

Należy zadbać o aktualne przeglądy techniczne pojazdów dostarczających materiały budowlane i elementy instalacji.

- ***Sposoby minimalizacji oddziaływania na etapie budowy przedsięwzięcia z zakresu zmniejszenia emisji hałasu:***

Hałas związany z robotami budowlanymi nie podlega wprowadzeniu normalizacji, jednak zaleca się taką organizację pracy, aby ograniczyć jego uciążliwe oddziaływanie. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w godzinach pory dziennej, a wykonawca inwestycji będzie dysponował nowoczesnym sprzętem budowlanym oraz będzie dbał o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających itp.).

- ***Sposoby minimalizacji oddziaływania na etapie budowy przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadowej:***

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji na terenie przedsięwzięcia będzie dochodziło do magazynowania powstających odpadów, natomiast ich dalszym zagospodarowaniem będą zajmowały się firmy zewnętrzne posiadające stosowne zezwolenia. Na terenie inwestycji wszystkie wytwarzane odpady będą selektywnie gromadzone w specjalnie do tego celu oznaczonych miejscach magazynowania, ponieważ tylko selektywne gromadzenie każdego rodzaju odpadów pozwala pominąć lub znacznie uprościć, pracochłonną i kosztowną operację sortowania, stanowiącą pierwszy etap w procesach przetwarzania odpadów.

- **Sposoby minimalizacji oddziaływania na etapie budowy przedsięwzięcia z zakresu gospodarki wodno-ściekowej:**

Powstające, w związku z obecnością pracowników ścieki bytowe, będą gromadzone w przenośnej toalecie typu toi-toi.

Przeciwdziałanie ryzyku zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy polegał będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej, tak, aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Wykonawca robót będzie posiadał specjalistyczne maty oraz sorbenty do zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego podczas tankowania ciężkiego sprzętu budowlanego lub w razie odpowiedniej reakcji na awarię polegającą na wycieku płynów eksploatacyjnych z pracującego sprzętu. Nie przewiduje się prowadzenia napraw uszkodzonych maszyn/pojazdów, będą one przewożone do warsztatów.

Etap eksploatacji inwestycji będzie związany z poruszaniem się pojazdów po przedmiotowych drogach/ulicy. Bardzo istotnym elementem ochrony atmosfery jest dostosowanie prędkości pojazdów do panujących warunków atmosferycznych, co w znacznym stopniu zminimalizuje unos pyłu.

W trakcie etapu eksploatacji emisja hałasu będzie związana z poruszaniem się pojazdów po przedmiotowych drogach/ulicach. Przewiduje się, nie spowoduje to przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone po terenie pasa drogowego i do rowów przydrożnych, co nie zaburzy stosunków wodnych na gruntach sąsiednich. W Charłupi Wielkiej przewiduje się kanalizację deszczową (Odwodnienie drogi gminnej Charłupia Wielka dz. nr 131, 111/2). Woda z tego kanału będzie wprowadzona do rowu (odrębne opracowanie).

W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko w zakresie gospodarki odpadami zostaną podjęte takie działania jak:

- ograniczenie stosowania soli drogowej do potrzebnego minimum,
- regularna konserwacja/naprawa uszkodzonych elementów,
- magazynowanie wytworzonych odpadów w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach lub kontenerach i przekazywanie firmom zewnętrznym w celu ich dalszego, prawidłowego zagospodarowania.

RYZYKA WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII, PRZY UWZGLĘDNIENIU UŻYWANYCH SUBSTANCJI I STOSOWANYCH TECHNOLOGII

W planowanej inwestycji nie projektuje się wysokich nasypów budowlanych, głębokich wykopów. Ponadto inwestycja nie ingeruje w sieć wodociągową. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zatem możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej przy realizacji inwestycji ani po jej wykonaniu.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, a zatem nie przewiduje się zagrożenia powodziowego.

W związku z płytkimi robotami ziemnymi nie zakłada się możliwości uszkodzenia kanalizacji sanitarnej lub sieci wodociągowej i w konsekwencji wystąpienia awarii tej sieci.

Podczas realizacji robót drogowych nie stosuje się otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych czy wybuchowych. Po zakończeniu inwestycji nie

przewiduje się, aby obiekt budowlany (droga powiatowa) mógł powodować zagrożenie pożarowe.

**USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO
ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, W SZCZEGÓLNOŚCI:
OBSZARY WODNO-BŁOTNE ORAZ INNE OBSZARY O PŁYTKIM ZALEGANIU
WÓD PODZIEMNYCH, OBSZARY WYBRZEŻY, OBSZARY GÓRSKIE LUB
LEŚNE, OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ, W TYM STREFY OCHRONNE UJĘĆ
WÓD I OBSZARY OCHRONNE ZBIORNIKÓW WÓD ŚRÓDLĄDOWYCH,
OBSZARY WYMAGAJĄCE SPECJALNEJ OCHRONY ZE WZGLĘDU NA
WYSTĘPOWANIE GATUNKÓW ROŚLIN I ZWIERZĄT I ICH SIEDLISK LUB
SIEDLISK PRZYRODNICZYCH OBJĘTYCH OCHRONĄ, W TYM OBSZARY SIECI
NATURA 2000 ORAZ POZOSTAŁE FORMY OCHRONY PRZYRODY**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 poz. 1098) formami ochrony przyrody są: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Inwestycja nie ingeruje w żadne formy ochrony przyrody ze względu na znaczną odległość do nich.

Inwestycja nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego (droga gminna o nawierzchni utwardzonej). Z tego powodu nie ma możliwości oddziaływania inwestycji na powyższe formy ochrony przyrody.

**OBSZARY, NA KTÓRYCH STANDARDY JAKOŚCI ZOSTAŁY PRZEKROCZONE,
OBSZARY O KRAJOBRAZIE MAJĄCYM ZNACZENIE HISTORYCZNE,
KULTUROWE LUB ARCHEOLOGICZNE**

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

GĘSTOŚĆ ZALUDNIENIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie 3 gmin: gminy Wróblew, gminy Sieradz i miasta Sieradz, dla których gęstość zaludnienia wynosi: gmina Wróblew — 52,4 os./km² gmina Sieradz — 59,3 os./km², miasto Sieradz - 764,5 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

**UZDROWISKA I OBSZARY OCHRONY UZDROWISKOWEJ, OBSZARY
PRZYLEGAJĄCE DO JEZIOR**

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, przedsięwzięcie nie jest realizowane na terenach przylegających do jezior.

**RODZAJ I SKALA MOŻLIWEGO ODDZIAŁYWANIA ROZWAŻANEGO W
ODNIESIENIU DO UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z
TRANSGRANICZNEGO CHARAKTERU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA
NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY PRZYRODNICZE**

Realizacja inwestycji nie powoduje żadnych konsekwencji dla ewentualnych skutków środowiskowych, których charakter mógłby posiadać znaczenie transgraniczne. Skala przedsięwzięcia zaproponowana do realizacji w ramach powyższego zadania ma charakter regionalny i ewentualne negatywne oddziaływanie tych przedsięwzięć będzie miało zasięg lokalny. Zatem realizacja przedmiotowej inwestycji nie wskazuje możliwości negatywnego transgranicznego oddziaływania na środowisko, mogącego objąć terytorium innych państw.

**WIELKOŚCI I ZŁOŻONOŚCI ODDZIAŁYWANIA, Z UWZGLĘDNIENIEM
OBCIĄŻENIA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.