

DECYZJA NR 4/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906, 2029) i w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775, 803) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Sieradzkiego.

stwierdzam:

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na – **„rozbudowie ulicy Reymonta w Sieradzu (od ronda na DK12) oraz przebudowie dróg powiatowych o nr 1712E i 1721E do miejscowości Charłupia Wielka”**

Gmina Wróblew nie posiada dla przedmiotowego terenu opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.
2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia min. 79 szt. drzew. W ramach urzędzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej zaprojektować nasadzenia na terenach zielonych wzdłuż przebudowywanej drogi. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak m.in. klon srebrzysty i lipa drobnolistna.
3. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez

ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.

4. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.
5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
6. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.

Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.

8. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
9. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
10. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
11. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio

zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

- 13 zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
14. teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty;
15. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo -wodnego;
16. sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
17. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Wróblew pismem z 29 grudnia 2023 r., znak: RIT.6220.4.2023.EP wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Reymonta w Sieradzu (od ronda na DK12) oraz przebudowie dróg powiatowych o nr 1712E i 1721E do miejscowości Charłupia Wielka. Do wystąpienia dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz oświadczenie zgodne z art. 64 ust. 2a ustawy ooś. Po analizie przedłożonego materiału i przekazaniu uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia przy piśmie Wójta Gminy Wróblew z dnia 19 marca 2024r. Organy opiniujące zajęły następujące stanowiska: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że przedłożona dokumentacja jest wystarczająca do wydania opinii w przedmiotowej sprawie i postanowieniem znak: WOOŚ.4220.32.2024.PMa2 z dnia 21.03.2024r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię -pismo znak: ZNS.90281.2.2024 z dnia 12.01.2024r. uznając, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, swoje stanowisko podtrzymał pismem z dnia 25.03.2024r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismem znak: PS.ZZŚ.4901.2.2024.BM z dnia 27.03.2024r. wyraził opinię, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz stanowiska Organów opiniujących uznano, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ulicy Reymonta w Sieradzu (od ronda na DK12) oraz przebudowie dróg powiatowych o nr 1712E i 1721E do miejscowości Charłupia Wielka. Inwestycja obejmuje przebudowę odcinków dróg powiatowych o numerach 1712E i 1721E. Planuje się przebudowę na łącznej długości do 4401 m, w tym na drodze powiatowej 1712E na długości do 4096 m oraz na drodze powiatowej 1721E na długości 305 m. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu sieradzkiego, na obszarze Gminy Wróblew, Gminy Sieradz oraz Miasta Sieradz. Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego za wyjątkiem ulicy Reymonta, na której wystąpiła konieczność wykupu działek.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nowej jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- budowa zjazdów,
- budowa i przebudowa ciągów pieszo-rowerowych,
- korekta geometrii skrzyżowań,
- przebudowa przepustów drogowych,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym,
- budowa oświetlenia drogowego w ulicy Reymonta,
- budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Charłupia Wielka.

Inwestycja ma na celu poprawienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących drogach powiatowych w mieście Sieradz oraz w gminach Sieradz i Wróblew. Droga powiatowa nr 1712E na odcinku od ronda z DK nr 12 (w tym ulica Reymonta w Sieradzu) oraz na odcinku od zbiornika Smardzew do skrzyżowania w Charłupii Wielkiej posiada obecnie nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szerokości od 4,0 do 6,0m. Nawierzchnia posiada liczne ubytki oraz zagłębienia uniemożliwiająca w sposób bezpieczny korzystanie z niej. Wzdłuż całego odcinka drogi występują jednostronne rowy odwadniające. Pozostały odcinek drogi powiatowej nr 1712E oraz odcinek drogi nr 1721E przechodzący przez miejscowość Charłupia Wielka posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0 - 5,0 m. Ponadto ze względu na nieodpowiednią szerokość krawędzie drogi są rozjeżdżone. Wzdłuż całego odcinka występują jednostronne rowy odwadniające.

Planowana do przebudowy droga sąsiaduje z powstającą zabudową mieszkaniową jednorodziną, podmiejską (teren miasta Sieradz). Ulica Reymonta przechodzi następnie przez teren gminy Sieradz, wśród terenów leśnych i gruntów rolnych do zbiornika retencyjnego Smardzew. Sam zbiornik retencyjny otoczony jest już asfaltową drogą, która nie wymaga przebudowy - na tym odcinku wybudowany zostanie jedynie nowy chodnik. Na skraju zbiornika, na terenie miejscowości Charłupia Wielka, zaczyna się nieutwardzony odcinek dla którego

przewiduje się przebudowę drogi (teren gm. Wróblew). Wzdłuż tego odcinka w dominującej części znajduje się zabudowa zagrodowa jak i mieszkaniowa jednorodzinna, miejscami grunty orne.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie dróg obejmie działki:

obręb 0020 gmina Sieradz miasto: 154/1, ZRID (152/1, 152/3, 151/1, 150/1, 149/1, 148/1, 147/1, 146/1, 145/1, 14411, 143/1, 142/1, 141/1, 140/9, 140/7, 139/1, 138/1, 137/1, 136/1, 135/1, 134/6, 134/4, 133/15, 132/9, 131/1, 130/1)

- obręb 0018 gmina Sieradz: działki ewidencyjne nr 350, 125, 119, 118, 114, 110, 107, 104, 103 obręb 0002 gmina Wróblew: działki ewidencyjne nr: 586, 584/1, 582/3, 111/3, 111/2, 111/4, 547, 413/2, 303/3, 131, 252.

Natomiast budowa chodnika będzie miała miejsce na działkach:

obręb 0018 gmina Sieradz: działki ewidencyjne nr: 77, 79, 81, 83, 85, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 104, 107, 110

- obręb 0002 gmina Wróblew: działki ewidencyjne nr: 111/3, 582/3, 584/1, 586.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ulicy Reymonta (od ronda na DK12) oraz dróg powiatowych o nr 1712E i 1721E do miejscowości Charłupia Wielka o łącznej długości około 4401 m. Ponadto wybudowany zostanie nowy ciąg pieszo-rowerowy o długości 4401 m o szerokości 2,5 m. Zostaną wykonane zjazdy do zabudowań oraz do pól i na drogi wewnętrzne. Charakterystyczne wielkości inwestycji:

- Kategoria techniczna - powiatowa,
- Klasa techniczna drogi - Z,
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 4,
- Szerokość jezdni - 6,0 m,
- Pobocze - obustronne o szerokości 0,75 m.

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- Prace ziemne w obrębie jezdni: roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu), rozbiórka istniejących zniszczonych elementów jezdni takich jak: krawężników, obrzeży, przepustów, kanałów, wpustów zostanie wykonana mechanicznie przy pomocy sprzętu mechanicznego itp., frezowanie profilujące jezdni, mechaniczna rozbiórka konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów, ustawienie elementów jezdni tj. krawężników i obrzeży, mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń i odtworzenie jezdni, wykonanie pełnej konstrukcji poszerzeń i odtworzenie jezdni,
- Wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- Wykonanie rowów odwadniających,
- Wykonanie zjazdów,
- Wykonanie chodników/ścieżek rowerowych,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie oświetlenia drogowego na ul. Reymonta,
- Ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Prace wykończeniowe i porządkowe.

Na całym odcinku (poza odcinkiem w Charłupii Wielkiej) przewiduje się odwodnienie powierzchniowe zgodne ze spadkiem jezdni do przydrożnych rowów. W Charłupii Wielkiej przewiduje się kanalizację deszczową. Woda z tego kanału będzie wprowadzona do rowu. Projektowana kanalizacja deszczowa stanowić będzie odwodnienie projektowanej drogi powiatowej w miejscowości Charłupia Wielka dz. nr 131, 111/2. Zrzut wód

opadowych i roztopowych z terenu inwestycji realizowane będzie jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych obsługujących drogę powiatową. Wylot do istniejącego rowu wykonany będzie jako prefabrykowany utwardzony o średnicy nie mniejszej niż Dn400. Dla powyższego konieczne będzie uzyskanie stosownego pozwolenia wodnoprawnego. Całość inwestycji liniowej przewiduje się do realizacji jako układ kanalizacji grawitacyjnej. Inwestor nie przewiduje wykonania przepompowni wód opadowych i roztopowych. Szacowana długość kolektora głównego i zrzutowego ok. 550 m. W przypadku konieczności zastosowania, celem wychwycenia substancji ropopochodnych z terenu dróg, na kanale zrzutowym dla określonego wyznaczonego na etapie sporządzenia projektu budowlanego przypiływu obliczeniowego zabudować separator koalescencyjny.

Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Po przebudowie drogi zajmie ona następujące powierzchnie:

Lp.	Element	Stan istniejący [m ²]	Stan projektowany [m ²]
1	Jezdnia	21 025	25 500
2	Pobocza	2 000	5 400
3	Chodniki i ścieżki rowerowe	1 000	11 300

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. W fazie budowy będą wykonywane m.in. przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie, roboty drogowe, bieżący transport wewnątrz budowy, zagospodarowanie odpadów budowlanych.

Do rozbudowy zostaną użyte typowe materiały spotykane przy tego rodzaju inwestycjach takie jak nawierzchnia bitumiczna, kruszywo łamane i destrukty bitumiczny. Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

Obszar w granicach pasa drogowego ulicy Reymonta pokryty jest zielenią niską. Tereny sąsiadujące to pola uprawne, ubogie pod względem przyrodniczym, charakteryzujące się słabym zróżnicowaniem gatunkowym oraz ubogą florą i fauną oraz nowopowstająca zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Dalszy odcinek DP 1712E (za zbiornikiem Smardzew) również pokryty jest zielenią niską. W obszarze zabudowanym (Chartupia Wielka) jest to teren ściśle zabudowany — zabudową mieszkaniową jednorodziną oraz zabudową gospodarczą. Szata roślinna występująca na tym odcinku jest dość uboga, o niewielkich walorach przyrodniczych. Stanowią ją głównie pojedyncze drzewa. Większość z tych drzew jest mocno zniszczona, o ogłowionych koronach i w wielu przypadkach zamierających. Drzewa te rosną w centralnej części miejscowości. Poza ścisłą zabudową miejscowości z planowaną inwestycją graniczą wyłącznie pola uprawne ubogie pod względem przyrodniczym, charakteryzujące się słabym zróżnicowaniem gatunkowym oraz ubogą florą i fauną. Ponadto w granicach pasa drogowego rowy oraz pobocza pokryte są niską zielenią (roślinność trawiasta, rośliny zielne). Pojawiają się tu również pojedyncze duże drzewa o znacznie większej wartości przyrodniczej niż drzewa rosnące w centrum miejscowości. Są to drzewa, które nie będą usuwane w ramach prowadzonej inwestycji. Należy je natomiast zabezpieczyć na czas wykonywania robót budowlanych.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt.

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się drzewa i krzewy, kolidujące z projektowaną infrastrukturą przeznaczone do wycinki. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono 35 szt. drzew oraz 100 m² krzewów

m.in. klon zwyczajny, lipa drobnolistna. Planuje się również przesadzić 2 szt. głogu pośredniego w inną lokalizację przy przebudowywanych drogach.

Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Jeżeli zajdzie potrzeba realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków zostanie ona poprzedzona wykonaniem inwentaryzacji ornitologicznej, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 79 szt. drzew. Drzewa zostaną nasadzone wzdłuż przebudowywanych dróg powiatowych. Nasadzenia zostaną wykonane przy wykorzystaniu gatunków miododajnych takich jak klon srebrzysty i lipa drobnolistna. Należy wykorzystać sadzonki drzew o następujących parametrach: obwód min. 14 cm na wysokości 1 m. Materiał szkółkarski powinien być zgodny z gatunkiem i odmianą, wyrównany pod względem wysokości, kształtów koron i obwodów pni, o prostych pniach, symetrycznych koronach i dobrze ukształtowanych bryłach korzeniowych; w dobrej kondycji zdrowotnej, bez otarć kory, z zabliznionymi ranami, bez oznak chorób grzybowych i szkodników. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowiezów.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w pasach drogowych. Materiały do wbudowania będą przywożone i wbudowywane na bieżąco. Zakłada się, że głównym zapleczem budowy będzie baza Wykonawcy Robót, natomiast na budowie będzie zorganizowane zaplecze pomocnicze w ograniczonym zakresie. Dowóz surowców i materiałów będzie odbywał się sukcesywnie w dostosowaniu do postępu robót. Materiały będą bezpośrednio wbudowywane, bez składowania na placu. Wszystkie nawierzchnie po wybudowaniu będą oczyszczone. Nieuporządkowanie terenu budowy uniemożliwiłoby wykonanie inwestycji. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Na placu budowy musi być wyznaczone miejsce gromadzenia odpadów. Zaplecze budowy wyposażone będzie w pojemnik na odpady. Powstałe odpady będą usuwane z terenu budowy na bieżąco.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej

drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwienie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należąc będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach — zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo—wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Zastosowany system odwodnienia powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne. Z treści karty

informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonymi względem inwestycji obszarowymi formami ochrony przyrody są: Brąszewicki Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 3,1 km i Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości 4,5 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości 5,7 km.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory

krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie 3 gmin: gminy Wróblew, gminy Sieradz i miasta Sieradz, dla których gęstość zaludnienia wynosi: gmina Wróblew — 52,4 os./km², gmina Sieradz — 59,3 os./km², miasto Sieradz - 764,5 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

Przedsięwzięcia znajduje się w pobliżu zbiornika wodnego „Smardzew”. Prace w pobliżu zbiornika będą dotyczyły jedynie budowy ciągu pieszo-rowerowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę zidentyfikowane i opisane powyżej potencjalne oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) na środowisko, RDOŚ w Łodzi w pkt II rozstrzygnięcia niniejszego postanowienia określił szereg warunków projektowych, technicznych i organizacyjnych, które pozwolą na wyeliminowanie lub zminimalizowanie negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie

zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 przytoczonej wyżej ustawy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b, przywołanej na wstępie ustawy.

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wróblew w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wójt Gminy

(-) Tomasz Woźniak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. pozostałe strony postępowania (zgodnie z art.49kpa)
3. a/a