

DECYZJA NR 2/2022 **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) i w związku z § 3 ust. 2 pkt 2, w połączeniu z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu.

stwierdzam:

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na – **Przebudowie drogi powiatowej nr 1719E Słomków Suchy-Wąglczew**”
Gmina Wróblew nie posiada dla przedmiotowego terenu opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 83 drzew (w tym wielopniowe) wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 318 sztuk drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa,

nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek o średnicy pierścienicy minimum 12 cm. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem, miesiące: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzeń rekompensacyjnych należy dokonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową oraz w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą.

4. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew krzewów nie przeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew.
5. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
9. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi

wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.)

10. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
11. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
12. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
13. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku
14. Prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn
15. Zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom
16. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbety do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych
17. Miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego
18. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni
19. Teren budowy wyposażyć w przenośne sanitarium oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty
20. Ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu
21. Wody z odwodnienia odprowadzać do środowiska z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych wodach
22. Prace w obrębie rzeki Swędra (Swędrnianka) prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód w cieku
23. Umocnienia skarp rzeki w obrębie przepustu drogowego wykonać po uzgodnieniu z zarządcą cieku, zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym
24. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie

- w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty
25. Przed przystąpieniem do projektowanych robót uzyskać wymagane zgody wodnoprawne (pozwolenia wodnoprawne o/lub zgłoszenia).

UZASADNIENIE

Pismem z 9 sierpnia 2022 r., znak: RIT.6220.2.2022.EP Wójt Gminy Wróblew wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej RDOŚ w Łodzi), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu z prośbą o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1719E Słomków Suchy - Wąglczew, gmina Wróblew, przesyłając w załączeniu, m. in.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”) oraz oświadczenie zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Po analizie złożonej dokumentacji, w toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego, RDOŚ w Łodzi, pismem z 23 sierpnia 2022 r. znak: WOOŚ.4220.664.2022.SGr zwrócił się do Wójta Gminy Wróblew o przesłanie uzupełnienia kip. Odpowiedź na powyższe wezwanie dostarczono przy piśmie Wójta Gminy Wróblew z 10 listopada 2022 r., znak: RIT.6220.2.2022.EP. Następnie RDOŚ w Łodzi, pismem z 25 listopada 2022 r. znak: WOOŚ.4220.664.2022.SGr.2 zwrócił się do Wójta Gminy Wróblew o ponowne przesłanie uzupełnienia kip. Odpowiedź na powyższe wezwanie dostarczono przy piśmie Wójta Gminy Wróblew z 23 lutego 2023 r., znak: RIT.6220.2.2022.EP. Jednocześnie uzupełnienia kip zostały przekazane do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonej dokumentacji, RDOŚ w Łodzi postanowieniem znak: WOOŚ. 4220.664.2022.SGr.3 z dnia 01.03.2023r. uznał, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1719E Słomków Suchy-Wąglczew nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, również takie stanowisko przedstawił Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, opinia znak: PPIS.ZNS.90281.187.72.2022 z dnia 22.08.2022r. oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinia znak: PO.ZZŚ.2.435.262.2022.JS.2 z dnia 08.03.2023r

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie,*

przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach" w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w kip i jej uzupełnieniu uznano, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej na odcinku Słomków Suchy — Wąglczew o łącznej długości ok. 2200 mb. Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane na terenie gminy Wróblew, w powiecie sieradzkim, w województwie łódzkim i przebiegać będzie w całości po istniejącym śladzie drogi powiatowej.

Planowane zadanie inwestycyjne posiada obecnie jezdnię bitumiczną szerokości ok. 4,0 —4,3 m w bardzo złym stanie technicznym, o zapadniętych krawędziach, z pobocznymi gruntowymi oraz zamulonymi rowami przydrożnymi. Nie spełnia ona podstawowych parametrów dla drogi powiatowej klasy Z, dla której minimalna szerokość jezdni wynosi 6,0 m. W zakresie objętym inwestycją przewidziano budowę, przebudowę i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych oraz budowę przepustów.

Budowa drogi gminnej realizowana będzie w następującym zakresie:

- wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- wykonanie rowów odwadniających,
- wykonanie zjazdów,
- prace wykończeniowe i porządkowe,
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

W pasie drogowym oprócz ww. robót drogowych nie przewiduje się budowy infrastruktury technicznej.

Po przebudowie uzyskane zostaną następujące parametry techniczne:

- klasa drogi: Z,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- przekrój poprzeczny — drogowy spadek dwustronny,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,

- nawierzchnia poboczy: kruszywo,
- szerokość jezdni — 6 m,
- szerokość poboczy — 2x0,75 m,
- szacunkowa powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego — 3300 m².

Odprowadzenie wód deszczowych z korony drogi będzie odbywać się do ziemnego rowu przydrożnego. Rowy zlokalizowane są po obu stronach drogi, na całej jej długości. Zaprojektowane rowy będą posiadały przekrój trapezowy o szerokości dna 0,4 m oraz pochylenie skarp 1:1. Rowy nie będą umacniane żadnymi elementami betonowymi, zostaną pokryte trawą.

Na przebudowywanym odcinku drogi występują miejsca przecięcia drogi z rowami i rzekami:

- w km drogi 2+295 (działka o nr ewid. 103) jest rów melioracyjny R-H, który wpisany jest do ewidencji urządzeń melioracyjnych w rejonie działki o nr ewid. 61 — obręb Wąglczew. Rów ten zaczyna się na działce o nr ewid. 4, obręb Wąglczew i służy do odbioru wody z urządzeń drenarskich znajdujących się na polach. Istniejący przepust jest betonowy o średnicy 0,6 m oraz długości 10,8 m. Rzędna wlotu to: 158,31 m n.p.m., a rzędna wylotu to: 158,24 m n.p.m. Przepust betonowy zostanie wymieniony na przepust o średnicy 0,6 m z rur spiralnie karbowanych z polietylenu. Nie przewiduje się umacniania koryta rowu żadnymi betonowymi elementami,
- w km drogi 3+074 (działka o nr ewid. 188/2) droga przecina rzeką Swędniarkę w km 26+500. Istniejący pod drogą przepust ma średnicą 0,8 m oraz długość 10,8 m. Rzędna wlotu to: 158,4 m n.p.m. Rzędna wylotu to: 158,4 m n.p.m. Przepust betonowy zostanie wymieniony na przepust o średnicy 0,8 m z rur spiralnie karbowanych z polietylenu. Przewiduje się umocnienia koryta rzeki betonowymi elementami na długości ok. 3,0 m.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływać na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznych.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni

biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na terenie inwestycji jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i masy bitumicznej. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda oraz maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane głównie następujące ilości materiałów: woda — ok. 2000 l, paliwo — ok. 3 000 l. Ilość kruszywa, masy mineralno-asfaltowej, przepustów rurowych i ścianek czołowych dla przepustów drogowych będzie szacowana na miejscu prowadzonych prac i zamawiana bezpośrednio u dostawcy z dostawą na plac budowy.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu — w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza — w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe — powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna — powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne — powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się

pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- emisją ścieków bytowych — ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,

- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych — wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane do rowów przydrożnych,

- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne — na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem

służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,

- powstawaniem odpadów — w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej — realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) oraz poza korytarzami ekologicznymi.

Najbliżej położony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to: Obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 położony w odległości ok. 8,3 km od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższych obszarów Natura 2000, jego cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane zarówno w standardowym formularzu danych jak i w projekcie planu zadań ochronnych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć

inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wycinkę maksymalnie 83 drzew. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, przewiduje się wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 318 szt. Do nasadzeń kompensacyjnych będą wykorzystane gatunki rodzime, zalecana forma naturalna, typowa nieodmianowa, dostosowana do warunków gruntowo wodnych, świetlnych i glebowych oraz charakteru istniejącej zieleni (np. klon polny, klon srebrzysty). Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek o średnicy pierścienicy minimum 12 cm. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia powinny być wykonane po zrealizowaniu inwestycji, do 6 miesięcy po zakończeniu prac budowlanych. Nasadzeń rekompensacyjnych należy dokonać w pasie drogowym drogi objętej budową oraz w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą.

W okresie adaptacyjnym roślin po ich posadzeniu (pierwsze 3 lata po posadzeniu) konieczne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych, które będą polegały na: podlewaniu w zależności od warunków pogodowych; odchwaszczaniu ziemi wokół nasadzeń; wymianie martwych i uszkodzonych drzew; przycinaniu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia sanitarne i korygujące).

W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia, nie przeznaczonych do wycinki, należy wykonać zabezpieczenia chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie powinny

naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie powinien składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. W przypadku czasowego odkrycia systemów korzeniowych należy przykryć je matami słomianymi. Przez cały okres robót drzewa znajdujące się w obrębie planowanego przedsięwzięcia należy podlewać wodą, w zależności od warunków meteorologicznych.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy przenosić je w bezpieczne miejsca.

Powołując się na „Poradnik ochrony płazów. Ochrona dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych. Problemy i dobre praktyki”, Turek R., Rybacki M., Sołtysiak M., 2011 r. zaleca się, aby prace w obrębie rowów i przepustów prowadzić poza okresami masowej migracji płazów i ich rozrodu,

tj. poza okresem od początku marca do końca maja (migracja do miejsc rozrodu) oraz od połowy września do połowy października (migracja do miejsc zimowania). W sytuacjach wymuszonych technologią robót budowlanych oraz w przypadku wykrycia szlaków migracji płazów, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach pod warunkiem zastosowania rozwiązań ograniczających przemieszczanie się płazów na teren budowy poprzez szczelne wygrodenienie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi.

Biorąc pod uwagę, iż w miejscu planowanej inwestycji istnieje droga, która jest wpisana w lokalny krajobraz, budowa drogi o nawierzchni utwardzonej nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z kip w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Wróblew na rok 2021 wynosi 53 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 przytoczonej wyżej ustawy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. 4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wróblew w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem
3. a/a