

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
Przebudowie drogi powiatowej nr 1719E Słomków Suchy-Wąglczew”

ZAKRES SKALA ORAZ MIEJSCE LOKALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1719E Słomków Suchy – Wąglczew”.

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1719E o długości około 2200mb ($\pm 1\%$) tj. od km 0+900 do km 3+100.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) – przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej o długości całkowitej przedsięwzięcia powyżej 1km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Wróblew, powiatu sieradzkiego, woj. łódzkiego.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na poniższych działkach ewidencyjnych:

- obręb Wąglczew
działki ewidencyjne nr: 188/1, 188/2

Działki, na które inwestycja będzie oddziaływać:

- obręb Wąglczew
działki ewidencyjne nr: 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222/1, 340, 223, 224/1, 224/4, 224/5, 225/1, 225/2, 310, 311, 312, 37/1, 38, 39/1, 60/1, 43/1, 61, 57, 63, 8/1, 8/2, 190, 8/3, 84, 55/1, 9/2, 183, 55/2, 9/1a, 180, 9/1, 13/1, 176/1, 177,4, 175, 4a, 3, 174, 2, 1, 186, 185, 182, 181/2, 180, 179, 178

Powierzchnię zajmowanych nieruchomości stanowi odcinek istniejącej drogi powiatowej nr 1719E o nawierzchni bitumicznej. Długość drogi do przebudowy wynosi około 2 200 mb ($\pm 1\%$).

Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1719E – parametry powierzchniowe

Lp.	Element	Stan istniejący	Stan projektowany
1	Jezdnia	11 000 m ²	13 200 m ²
2	Pobocza	2 200 m ²	3 300 m ²

Powierzchnię zajmowanych nieruchomości stanowi odcinek istniejącej drogi powiatowej nr 1719E o nawierzchni bitumicznej oraz gruntowych poboczach.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1719E w miejscowości Wąglczew, gmina Wróblew. Wykonane zostaną obustronne pobocza

z kruszywa o szerokości 0,75. Na odcinku od km 0+900 do km 3+100 przebudowana zostanie jezdnia. Zostaną wykonane zjazdy do pól i na drogi wewnętrzne.

Charakterystyczne wielkości inwestycji:

- | | |
|---|---------------------|
| • Długość przebudowywanego odcinka drogi | 2 200mb (±1%). |
| • Kategoria techniczna | powiatowa |
| • Klasa techniczna drogi | Z |
| • Kategoria obciążenia ruchem | KR 2 |
| • Szerokość jezdni | 6.0m |
| • Szacunkowa powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego | 3 300m ² |

Materiały użyte do przebudowy:

- | | |
|-------------|-------------------------|
| • Jezdnia | nawierzchnia bitumiczna |
| • Podbudowa | kruszywo łamane |
| • Pobocza | kruszywo łamane |

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- Prace ziemne w obrębie jezdni,
- Wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- Wykonanie rowów odwadniających
- Wykonanie zjazdów
- Prace wykończeniowe i porządkowe.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. W fazie budowy będą wykonywane m.in. prace:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
- roboty drogowe
- bieżący transport wewnątrz budowy
- zagospodarowanie odpadów budowlanych

Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

POWIĄZAŃ Z INNYMI PRZEDSIĘWZIĘCIAMI W SZCZEGÓLNOŚCI KUMULOWANIA SIĘ ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘĆ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA OBSZARZE, NA KTÓRY BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ PRZEDSIĘWZIĘCIE

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się inwestycje realizowane obecnie, których oddziaływania mogą się skumulować z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

WYKORZYSTANIA ZASOBÓW NATURALNYCH

Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu budowlanego, nie są znane dokładne przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych

surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce w okresie budowy wyniesie:

- Woda – 2.000 litrów,
- Paliwo – 3.000 litrów,
- Energia na etapie budowy – brak zapotrzebowania

SUROWCE	
Rodzaj surowca	Ilość wykorzystywanego surowca podczas realizacji prac
Kruszywo kamienne łamane	Ilość surowców szacowana będzie na miejscu prowadzonych prac i zamawiana bezpośrednio u dostawcy z dostawą na plac budowy, ze względu na założenie, iż część dotychczasowych surowców będzie można wykorzystać przy realizacji planowanej inwestycji
Masa mineralno – asfaltowa	
Przepusty rurowe z PP bądź HDPE	
Ścianki czołowe dla przepustów drogowych - prefabrykowane	

Podczas przeprowadzania przebudowy drogi powiatowej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie przebudowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo czy masa mineralno-bitumiczna.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin, krajobrazu i powietrza. Nie nastąpi

również pogorszenie się jego stanu obecnego. Dotychczasowe warunki wodno – gruntowe nie zostaną zmienione.

Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, powinny być selekcjonowane i przekazywane wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji. Ilość tych odpadów będzie nieznaczna i można uznać, że jest pomijalna dla wpływu inwestycji na środowisko.

Urobek ziemny zostanie wywieziony z terenu budowy i zagospodarowany odpowiednio przez wykonawcę robót. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania, takie jak kruszywo kamienne zostaną zagospodarowane i wykorzystane przez Wykonawcę lub Inwestora.

W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach. Będą to odpady zaliczone do następującej grupy, podgrupy i rodzaju odpadów:

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg

17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03

20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane bezpośrednio na terenie inwestycji, natomiast może zostać zlokalizowane w niedalekiej odległości od terenu inwestycji na obszarze, poza terenami zielonymi. Plac składowy z uwagi na niewielki zakres robót gdzie konieczny jest zapas materiałów, nie będzie konieczny. Materiały budowlane tj. kruszywo będą rozładowywane bezpośrednio z pojazdów samochodowych w miejsce wbudowania. Potencjalne miejsce lokalizacji zaplecza budowy będzie wynikało głównie z potrzeb parkingowych dla sprzętu i pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo w porze nocnej Wykonawca będzie dążył do pozostawiania sprzętu i pojazdów budowy na utwardzonych i oświetlonych placach przystosowanych do pełnienia takich funkcji.

W fazie przebudowy powstawać będą odpady z robót ziemnych. Są to odpady należące do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Niedopuszczalna będzie bieżąca konserwacja maszyn i sprzętu budowlanego na terenie inwestycji.

Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Odpady te należy przechowywać w odpowiednio przygotowanych pojemnikach, które powinny być systematycznie opróżniane. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

W fazie eksploatacji drogi nie będą generowały odpadów.

Pojazdy samochodowe i maszyny budowlane o napędzie spalinowym podczas realizacji inwestycji będą źródłem emisji niezorganizowanej spalin. Stopień koncentracji spalin zależeć będzie od intensywności ruchu tych maszyn.

W trakcie realizacji inwestycji lokalnie może występować również krótkotrwały wzrost stężeń pyłów w powietrzu, który nie będzie miał istotnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Źródła emisji będą miały charakter lokalny, a emisja zanieczyszczeń powietrza nie przekroczy poziomów charakterystycznych dla typowych placów budowy.

W okresie przebudowy należy się liczyć z krótkotrwałym wystąpieniem podwyższonego poziomu hałasu, związanego z pracą maszyn i sprzętu oraz transportem materiałów budowlanych. Hałas ten może być uciążliwy dla ludzi i zwierząt. Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Podczas przebudowy wykorzystane zostaną sprawne maszyny i narzędzia, podlegające okresowym przeglądom technicznym.

Inwestycja nie powoduje powstawania ścieków technologicznych zarówno w okresie realizacji jak i eksploatacji.

RYZYKA WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII, PRZY UWZGLĘDNIENIU UŻYWANYCH SUBSTANCJI I STOSOWANYCH TECHNOLOGII

W planowanej inwestycji nie projektuje się wysokich nasypów budowlanych, głębokich wykopów. Ponadto inwestycja nie ingeruje w sieć wodociągową. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zatem możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej przy realizacji inwestycji ani po jej wykonaniu.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, a zatem nie przewiduje się zagrożenia powodziowego.

W związku z płytkimi robotami ziemnymi nie zakłada się możliwości uszkodzenia kanalizacji sanitarnej lub sieci wodociągowej i w konsekwencji wystąpienia awarii tej sieci.

Podczas realizacji robót drogowych nie stosuje się otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych czy wybuchowych. Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się, aby obiekt budowlany (droga powiatowa) mógł powodować zagrożenie pożarowe.

USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, W SZCZEGÓLNOŚCI: OBSZARY WODNO-BŁOTNE ORAZ INNE OBSZARY O PŁYTKIM ZALEGANIU WÓD PODZIEMNYCH, OBSZARY WYBRZEŻY, OBSZARY GÓRSKIE LUB LEŚNE, OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ, W TYM STREFY OCHRONNE UJĘĆ WÓD I OBSZARY OCHRONNE ZBIORNIKÓW WÓD ŚRÓDLĄDOWYCH, OBSZARY WYMAGAJĄCE SPECJALNEJ OCHRONY ZE WZGLĘDU NA WYSTĘPOWANIE GATUNKÓW ROŚLIN I ZWIERZĄT I ICH SIEDLISK LUB SIEDLISK PRZYRODNICZYCH OBJĘTYCH OCHRONĄ, W TYM OBSZARY SIECI NATURA 2000 ORAZ POZOSTAŁE FORMY OCHRONY PRZYRODY

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 poz. 1098) formami ochrony przyrody są: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Inwestycja nie ingeruje w żadne formy ochrony przyrody ze względu na znaczną odległość do nich.

Inwestycja nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego (droga gminna o nawierzchni utwardzonej). Z tego powodu nie ma możliwości oddziaływania inwestycji na powyższe formy ochrony przyrody.

**OBSZARY, NA KTÓRYCH STANDARDY JAKOŚCI ZOSTAŁY PRZEKROCZONE,
OBSZARY O KRAJOBRAZIE MAJĄCYM ZNACZENIE HISTORYCZNE,
KULTUROWE LUB ARCHEOLOGICZNE**

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

GĘSTOŚĆ ZALUDNIENIA

Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie gminy Wróblew (gęstość zaludnienia 53 os/km²)

**UZDROWISKA I OBSZARY OCHRONY UZDROWISKOWEJ, OBSZARY
PRZYLEGAJĄCE DO JEZIOR**

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, przedsięwzięcie nie jest realizowane na terenach przylegających do jezior.

**RODZAJ I SKALA MOŻLIWEGO ODDZIAŁYWANIA ROZWAŻANEGO W
ODNIESIENIU DO UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z
TRANSGRANICZNEGO CHARAKTERU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA
NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY PRZYRODNICZE**

Realizacja inwestycji nie powoduje żadnych konsekwencji dla ewentualnych skutków środowiskowych, których charakter mógłby posiadać znaczenie transgraniczne. Skala przedsięwzięcia zaproponowana do realizacji w ramach powyższego zadania ma charakter regionalny i ewentualne negatywne oddziaływanie tych przedsięwzięć będzie miało zasięg lokalny. Zatem realizacja przedmiotowej inwestycji nie wskazuje możliwości negatywnego transgranicznego oddziaływania na środowisko, mogącego objąć terytorium innych państw.

**WIELKOŚCI I ZŁOŻONOŚCI ODDZIAŁYWANIA, Z UWZGLĘDNIENIEM
OBCIĄŻENIA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.