



OPINIA Nr: 31/S/03/2020

z dnia: 2020/03/04

Rzecznawca : mgr inż Andrzej Cyganek

Zleceniodawca: Urząd Gminy Wróblew

Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew

Właściciel: Urząd Gminy Wróblew

Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2020

Marka: JELCZ-ZASADA

Model pojazdu: L090M 12.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ESI N650

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUJ09010010000258

Data pierwszej rejestracji	2001/09/07
Data ważności badania technicznego	2020/05/08
Wskazanie drogomierza	479608 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/09/07-20/03/15)	222 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowy 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk.	12000 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 2 drzwiowy 43 osobowy
Liczba miejsc siedzących	43
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	5200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 114kW (155KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	3	* Ogrzewanie niezależne
2	* Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 10.00 R17.5 134/132L LDR 1 TL (PRZÓD)	8,0	65
Przednie prawe:	CONTINENTAL 10.00 R17.5 134/132L LDR 1 TL (PRZÓD)	8,0	65
Tylne lewe:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LDR TL	8,0	65
Tylne prawe:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LDR TL	8,0	65

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono autobus marki : Jelcz typ: L090M; nr. rej. ESI N650; pojazd zbadano na placu parkingowym : Urzędu Gminy w Wróblewie ; 98-285 Wróblew ; w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy .

Pojazd zarejestrowany jest na : Gmina Wróblew ; 98-285 Wróblew ; Wróblew 15

Data ważności przeglądu technicznego : 08.05.2020

Pojazd posiada wydaną kartę pojazdu nr : AAA1085520



Próbie pracy silnika oraz jazdę próbną przeprowadzono

Podczas badania stwierdzono :

Nadwozie pojazdu :

- naloty korozji na powierzchniach ścian podłużnic i poprzecznic ramy nośnej
- znacznej wielkości naloty korozji na powierzchniach konstrukcji oraz w miejscach łączenia blach poszycia nadwozia
- ślady napraw blacharsko - lakierniczych części nadwozia przeprowadzonych w okresie wcześniejszym
- powłoka lakiernicza nadwozia zmatowiała , porysowana . Ślady mało skutecznych napraw w miejscach rozwiniętych ognisk korozyjnych
- wyposażenie wewnętrzne nadwozia z oznakami znacznego zużycia eksploatacyjnego
- tapicerka siedzeń trwale zabrudzona , częściowo porozrywana

Silnik pojazdu :

- praca silnika w pełnym zakresie obrotów prawidłowa
- lokalne ślady wycieków oleju
- osprzęt silnika z oznakami częściowego zużycia eksploatacyjnego

Układ przeniesienia napędu:

- układ z oznakami znacznego zużycia eksploatacyjnego
- ślady znacznej wielkości wycieków oleju

Zawieszenie oraz układ kierowniczy

- zawieszenie przednie i tylne - powiększone luzy sumaryczne układów zawiesznień
- powiększone luzy sumaryczne układu kierowniczego

Instalacja elektryczna oświetleniowa i sygnalizacyjna :

- instalacja przewodowa kompletna - bez uwag
- odbiorniki instalacji elektrycznej z oznakami częściowego zużycia eksploatacyjnego

Koła

- koła jezdne 6 kpl .Ogumienie kół jezdnych pojazdu 10.00R20 zużyte średnio w 65% - wysokość bieżnika : 8 mm

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (226 mies.)	15 006 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	600 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 767 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 2 780 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 780

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-12,8 - 2 000

OSRÓDEK SZCZEGÓLNOŚCI I POSTĘPU TECHNICZNEGO

SIMP-ZORPOT

98-200 SIERADZ, Aleja Powoju 11 'B' System INFO-EKSPERT
tel./tax (43) 822 77 30 /SRTSiRD

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu, który udzielił wyjaśnień.

2 Zastosowano następujące korekty :

- uwzględniając datę I rejestracji,
- uwzględniając stan licznika ,
- uwzględniając stan ogumienia,
- uwzględniając wyposażenie,
- uwzględniając dbałość o pojazd
- uwzględniając fakt iż pojazd był naprawiany po uszkodzeniach kolizyjnych (naprawy przeprowadzone w sposób mało skuteczny)
- uwzględniając wymagane naprawy dla przywrócenia pojazdu do stanu użyteczności

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc marzec 2020 roku wynosi:

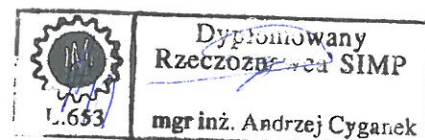
12100 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2262,60 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OSRODEK RZECZOZNAWSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO
SIMP-ZORPOT
 98-200 SIERADZ. Aleja Pokoju 11 'b'
 tel./fax (43) 822 77 30



OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO

SIMP-ZORPOT

98-200 SIERADZ, Aleja Pokoju 11 'b' System INFO-EKSPERT
tel./fax (43) 822 77 30 /SRTSiRD



OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO



OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO

SIMP-ZORPOT System INFO-EKSPERT

08-200 SIERADZ, Al. Piłsudskiego 11b /SRTSiRD

tel./fax (43) 522 77 00



OŚRODEK RZECZOWIAWSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO

SIMP-ZORPOT

98-200 SIERADZ, Aleja Pokoju 11 'b'

tel./fax (43) 822 77 30

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 31/S/03/2020

z dnia: 2020/03/04

Rzeczoznawca : mgr inż Andrzej Cyganek
 Zleceniodawca: Urząd Gminy Wróblew
 Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew
 Właściciel: Urząd Gminy Wróblew
 Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2020

Marka: JELCZ-ZASADA Model pojazdu: L090M 12.0t
 Wersja: Nr rejestracyjny: ESI N650 Rok prod.: 2001
 Rodzaj pojazdu: Autobus
 Wycena na podstawie pojazdu: JELCZ-ZASADA L100 I 13.3t 8060SRC22 D2/44/44 5858 ccm 167 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	14150	14150
2001	05	12200	12200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (226 mies.) 15 006 PLN

Normatywny okres eksploatacji 226 mies.
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2001/09/07
 Rzeczywisty okres eksploatacji 222 mies.
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 600 PLN *po korekcie:* 15 606 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg rzeczywisty odczytany 479 608 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

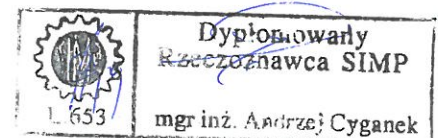
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 780
Konieczne naprawy pojazdu	-12,8	-2 000
KOREKTY RÓŻNE		- 2 780 PLN <i>po korekcie:</i> 12 826 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	1332	65*	8	Prawe:	1332	65*	8								
	Tylne	1225	65*	8		1225	65*	8								

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 767 PLN *po korekcie:* 12 059 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 12 100 PLN



OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO

SIMP-ZORPOT98-200 SIERADZ, Aleja Pokoju 11 'b'
tel./fax (43) 822 77 30