

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM W MIEJSCOWOŚCI RAKOWICE
ADRES INWESTYCJI : Działki ewid. nr 372/1, 400/1, 248/1, 216/1, 231/1, 217/1, 236, 94 obręb Rakowice
INWESTOR : Gmina Wróblew
ADRES INWESTORA : Wróblew 15, 98-285 Wróblew
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2021-12-30

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2021-12-30

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla IV kwartału 2021r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie IV kwartału 2021r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni drogi dojazdowej. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy.

Kategoria drogi dojazdowa
Długość odcinka A-B 1 096mb
Długość odcinka C-D 758mb
Szerokość jezdni 4.0m
Szerokość poboczy 0.75m

KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4.0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ 15cm
- Łączna grubość konstrukcji jezdni 44cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) grubości 10cm i szerokości 0.75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 1.096+0.758	km	1.854	
				RAZEM	1.854
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grubości 3 cm 4300	m ²	4300.000	
				RAZEM	4300.000
2		KORYTOWANIE			
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od- ległość do 1 km JEZDNIA poz.5*0.44	m ³	4261.118	
				RAZEM	4261.118
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III- IV Krotność = 18 poz.3	m ³	4261.118	
				RAZEM	4261.118
3		JEZDNIA			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.6+(1096+758)*0.23*2	m ²	9684.360	
				RAZEM	9684.360
6	KNR AT-03	Stabilizacja gruntu rodzimego cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji -	m ²		
d.3	0201-01	Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (Wykonawca przed- stawi do akceptacji recepturę na stab. gruntu rodzimego) Krotność = 0.75 poz.7+(1096+758)*0.3*2	m ²	8831.520	
	analogia			RAZEM	8831.520
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm poz.9+(1096+758)*0.08*2	m ²		
d.3	0114-05		m ²	7719.120	
				RAZEM	7719.120
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm Krotność = 0.625 poz.7	m ²		
d.3	0114-07		m ²	7719.120	
				RAZEM	7719.120
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.12+(1096+758)*0.06*2	m ²		
d.3	0310-01		m ²	7422.480	
				RAZEM	7422.480
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.9	m ²		
d.3	0310-02		m ²	7422.480	
				RAZEM	7422.480
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej kationową emulsją bitumiczną	m ²		
d.3	1004-07	poz.9	m ²	7422.480	
	analogia			RAZEM	7422.480
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 7200	m ²		
d.3	0310-05		m ²	7200.000	
				RAZEM	7200.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.12	m ²		
d.3	0310-06		m ²	7200.000	
				RAZEM	7200.000
4		POBOCZE			
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 2767	m ²		
d.4	0204-05		m ²	2767.000	
				RAZEM	2767.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.14	m ²		
d.4	0204-06		m ²	2767.000	
				RAZEM	2767.000
5		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
16	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.5	1406-04	6	szt.	6.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	6.000