

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ SADOKRZYCE – PRÓCHNA	
Kategoria obiektu	XXV	
Działki	<ul style="list-style-type: none"><li>Obręb Sadokrzyce, dz. nr ewid.: 249, 256</li><li>Obręb Wąglczew, dz. nr ewid.: 184/1</li></ul>	
Inwestor	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Listopad 2021	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14	

---

## SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1.	DROGA W PLANIE I PROFILU .....	5
2.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	5
3.	POBOCZA.....	5
4.	ODWODNIENIE .....	5
5.	PRZEPUST POD DROGĄ.....	6
6.	UWAGI OGÓLNE .....	6
B.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	7
1.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	8
2.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	8
4.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	8
a.	Zagospodarowanie placu budowy.....	8
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. ....	9
c.	Roboty ziemne .....	9
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	10
C.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	11

Rys. 1-1	Projekt zagospodarowania terenu – część 1
Rys. 1-2	Projekt zagospodarowania terenu – część 2
Rys. 2-1	Profil podłużny – część 1
Rys. 2-2	Profil podłużny – część 2
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne

---

---



---

## **A.CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi dojazdowej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do istniejących rzędnych drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni.

## 2. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4.5m, spadek daszkowy 2%. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- <u>pospółka stabilizowana cementem <math>R_m=2.5\text{MPa}</math></u>	<u>15cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	44cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

## 3. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0.75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

Na zjazdach i bramach należy wykonać nawierzchnię pobocza do granicy pasa drogowego. Szerokość nawierzchni na zjazdach – 5m.

## 4. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych rowów odprowadzających.

Parametry rowu odprowadzającego lewostronnego:

• szerokość dna	0.4m	
• średnia głębokość	0.5m	
• nachylenie skarp	1:1	
• długość	892.77mb	
• współrzędne początku rowu:	X 5717528.49	Y 6538719.75
• współrzędne końca rowu:	X 5718388.48	Y 6538958.89

Parametry rowu odparowującego prawostronnego:

- szerokość dna 0.4m
- średnia głębokość 0.5m
- nachylenie skarp 1:1
- długość 892.74mb
- współrzędne początku rowu: X 5717530.11 Y 6538728.08
- współrzędne końca rowu: X 5718390.30 Y 6538967.16

## 5. PRZEPUST POD DROGĄ

Projektuje się przebudowę przepustu pod drogą. Przepust należy wykonać z rur PP DN400 o długości 8.0m i posadzić go na ławie żwirowej o grubości 10cm. Na wlotach należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe. Spadek podłużny przepustu dostosować do rzędnych terenu.

Parametry przepustu pod drogą:

- długość 8.0m
- rzędna dna wlotu lewego 165.40 m n.p.m.
- rzędna dna wlotu prawego 165.40 m n.p.m.
- współrzędne wlotu lewego: X 5717771.22 Y 6538790.86
- współrzędne wlotu prawego: X 5717769.06 Y 6538798.57

## 6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

## B.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	<b>PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ SADOKRZYCE – PRÓCHNA</b>	
Inwestor	<b>Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>Listopad 2021</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

---

## **1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

## **2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

## **3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099) w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

## **4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

---

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

#### b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

---

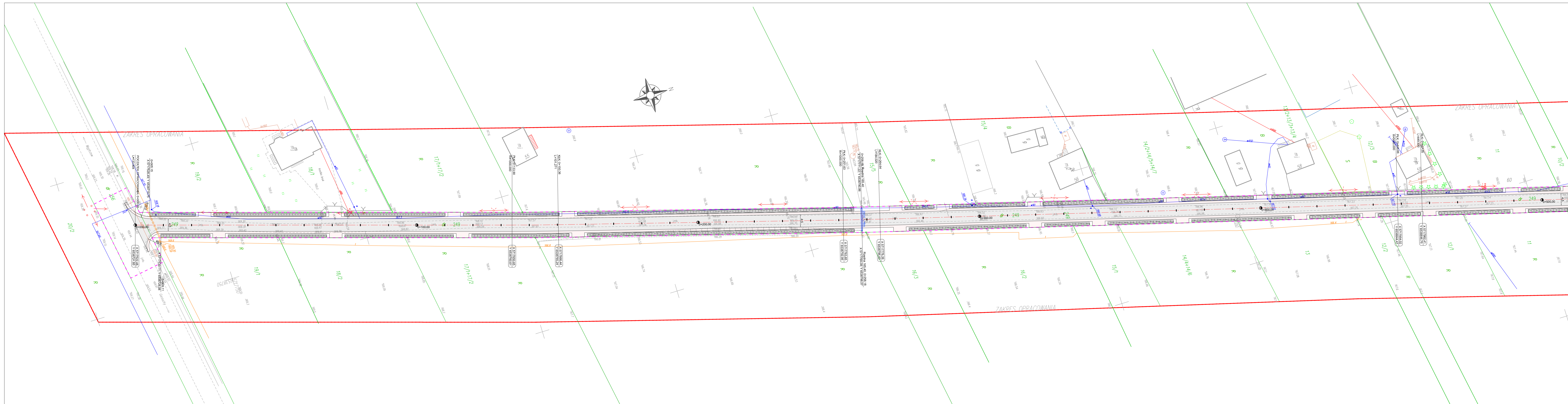
## 5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. 2020 poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126);
- d) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004 nr 180 poz. 1860);
- e) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. 1996 nr 60 poz. 279);

---

## **C. CZĘŚĆ GRAFICZNA**





<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	PODGK.6640.2.136.2021
Obiekt	Sadokrzyce dz. 249
Województwo	łódzkie
Powiat	sieradzki
Jednostka ewidencyjna	101410_2 WRÓBLEW
Obręb ewidencyjny	0022 SADOKRZYCE (101410_2.0022)
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
	2000/6 Krańsztaedt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych	brak
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków	
Mapa aktualna na dzień	2021.10.06
UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych prowadzących, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. Nr 30 poz. 853 z 1999r. wraz z późniejszymi zmianami)	
GEODETA UPRAWNIENY nr upr. 8929 inż. Wiesława Giszczak	
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGK.6640.2.136.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PRACOWNIA GEODEZYJNA Marcin Kaluziak
Wykonawca prac geodezyjnych	98-200 Sieradz, ul. Chodkiewicza 14 tel. 502 127 681 NIP 827-221-51-10, REGON 101198587
Nr oraz data sporządzenia dokumentu	Protokół weryfikacji nr PODGK.6640.2.136.2021.1
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	z dnia 02.11.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	GEODETA UPRAWNIENY nr upr. 8929
zawodowych kierownika prac	inż. Wiesława Giszczak

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

----- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania

Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna  
Proj. pobocza - kruszywo łamane  
Proj. przepust do przebudowy  
Proj. rowy odprowadzające

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**profil**  
INŻYNIERIA ŁĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ SADOKRZYCE - PRÓCHNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 1

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI

NR UPRAWNIENIA:

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PW

NR RYSUNKU:

1-1

SKALA:

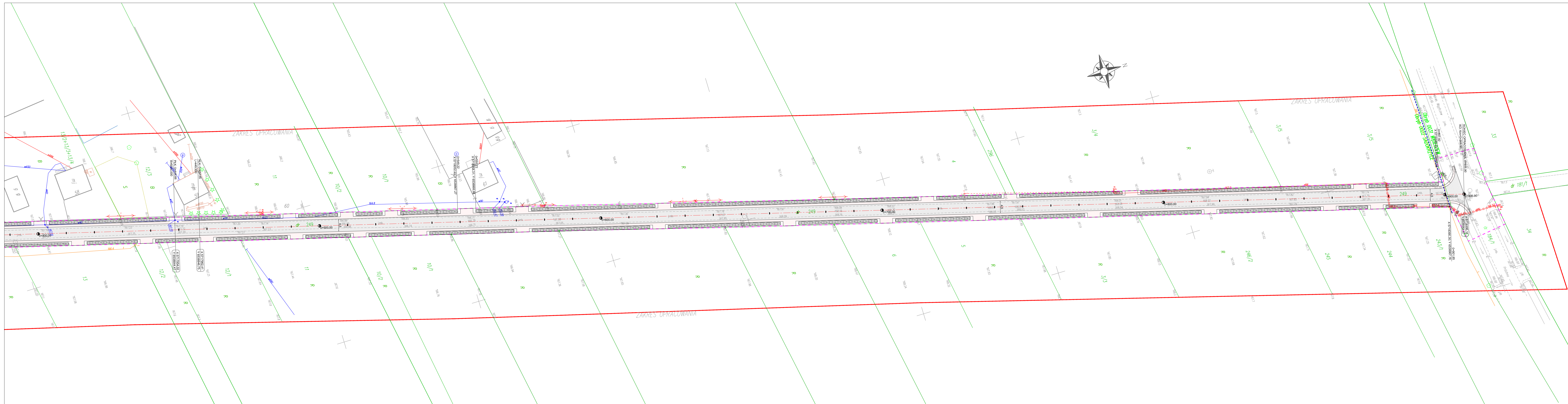
1:500

DATA:

LISTOPAD 2021

PODSIS:

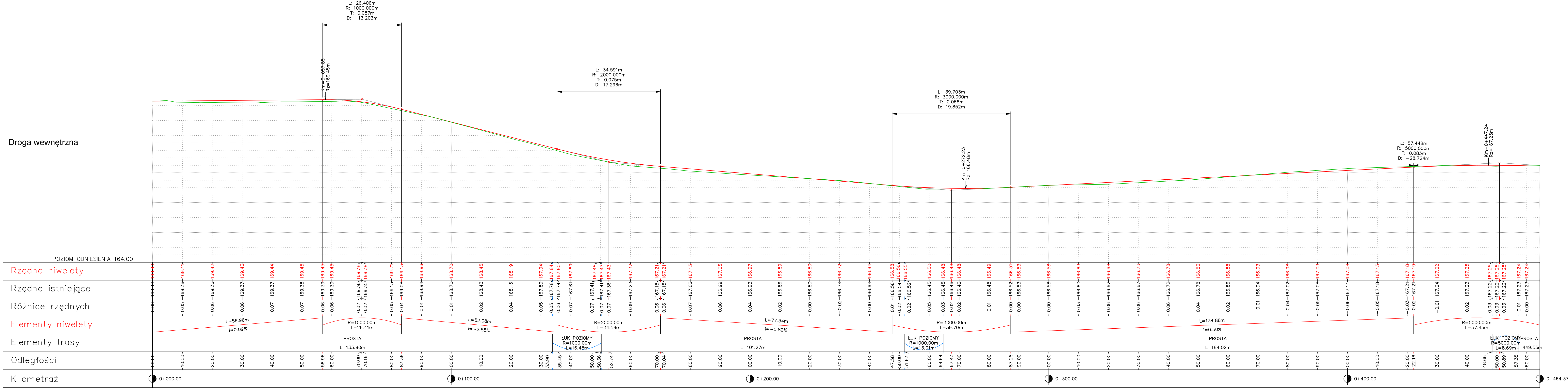




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	PODGK.6640.2136.2021
Obiekt	Sadokrzyce dz. 249
Województwo	Łódzkie
Powiat	Sieradzki
Jednostka ewidencyjna	101410_2 WRÓBLEW
Obręb ewidencyjny	0022 SADOKRZYCE (101410_2.0022)
Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
	wysokości
	2000/6
	Krasszadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych	brak
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków	
Mapa aktualna na dzień	2021.10.06
UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych prowadzących, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. Nr 30 poz. 183 z 1988r. wraz z późniejszymi zmianami.)	
GEODETA UPRAWNIENY nr upr. 8929 inż. Wiesław Gajoch	Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGK.6640.2136.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PRACOWNIA GEODEZYJNA
Wykonawca prac geodezyjnych	98-200 Sieradz, ul. Chodkiewicza 14 tel. 502 127 681 NIP 827-227-227-10, REGON 101198587
Nr oraz data sporządzenia dokumentu	PODGK.6640.2136.2021.1
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	z dnia 08.11.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENY nr upr. 8929 inż. Wiesław Gajoch

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY	
----- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ SĄDOKRZYCE - PRÓCHNA
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 2
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Kamil Ziółkowski
NR UPRAWNIEN:	LOD/2541/PWOD/14
BRANŻA:	DROGOWA
STADIAN:	PW
NR RYSUNKU:	1-2
SKALA:	1:500
DATA:	LISTOPAD 2021
PODOPIS:	





JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziolkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ SADOKRZYŻE - PRÓCHNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY - część 1

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI

NR UPRAWNIENIA:

L0D/2541/PWOD/14

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PW

NR RYSUNKU:

2-1

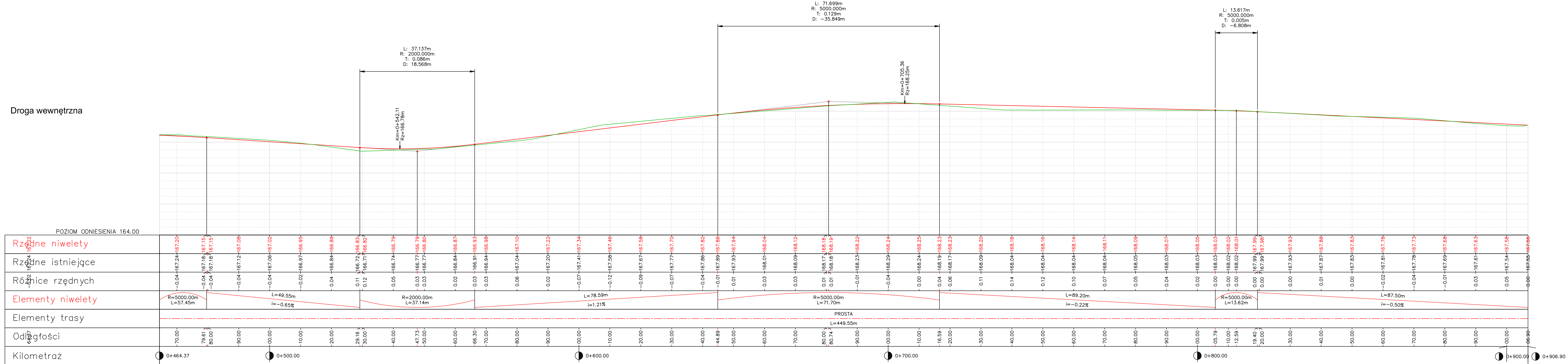
SKALA:

1:50/500

DATA:

LISTOPAD 2021

PODPIS:

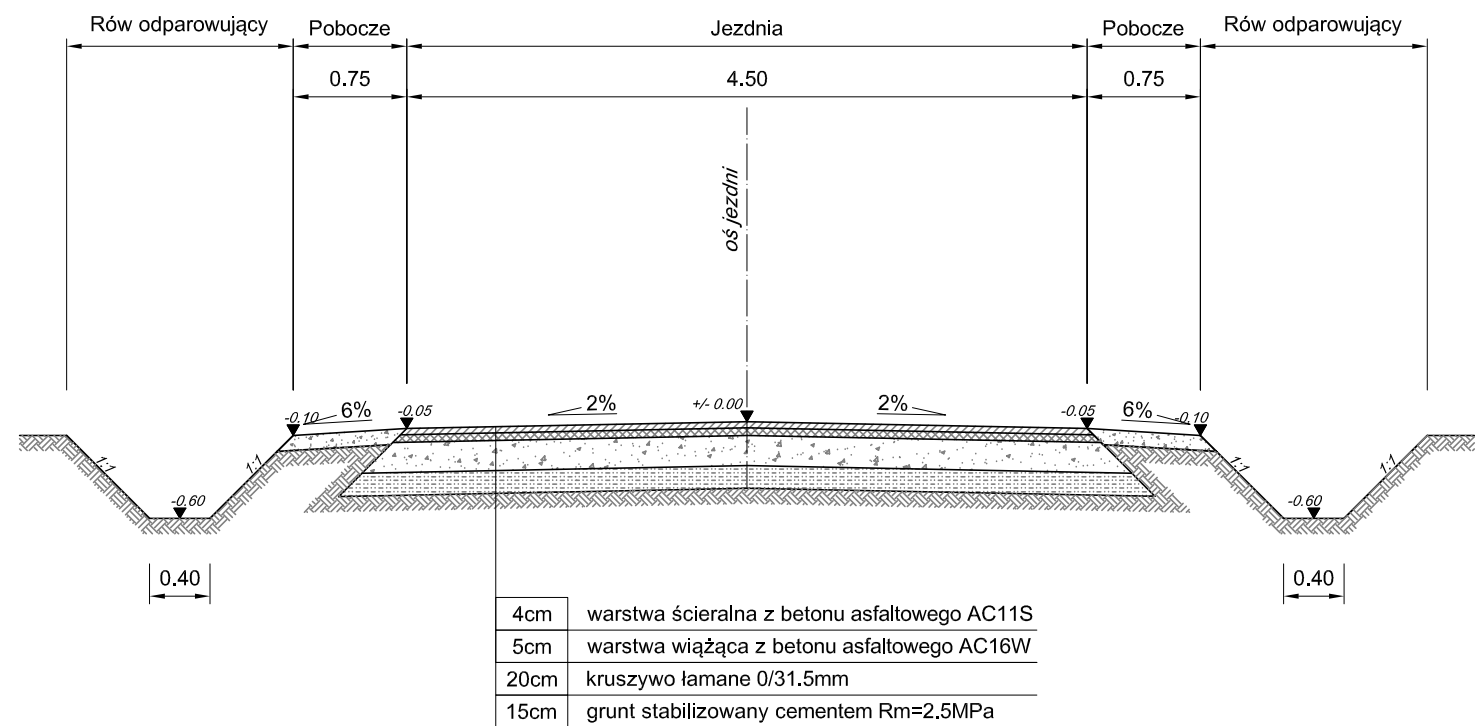


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**profil**  
INŻYNIERIA ŁĄDOWA

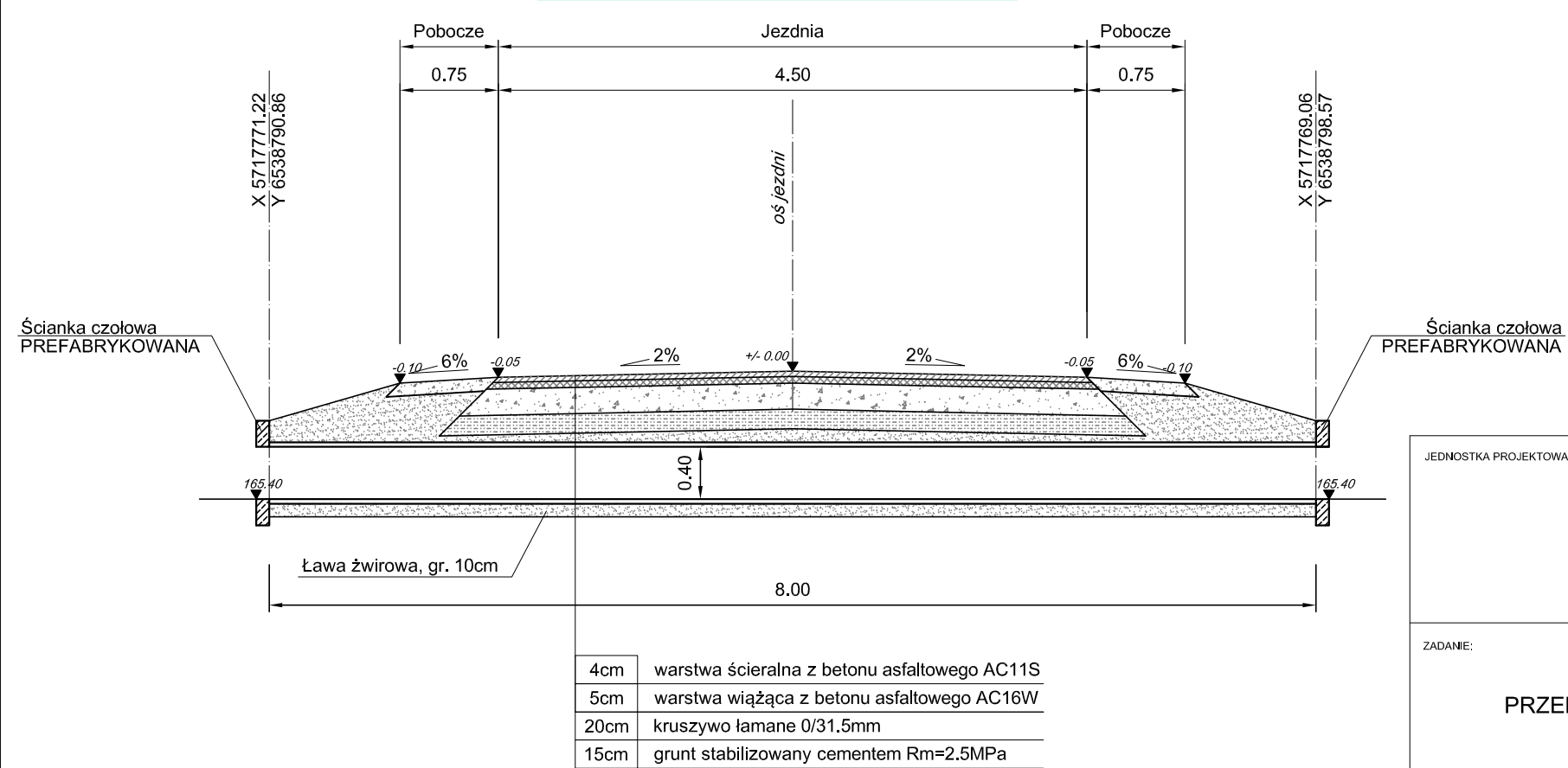
PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziolkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ SĄDOKRZYŻE - PRÓCHNA	STADIUM PW
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY - część 2	NR RYSUNKU 2-2
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	SKALA 1:50/500
NR UPRAWNIENIA ŁOD/2541/PWOD/14	DATA LISTOPAD 2021
BRANŻA DROGOWA	PODPIS

Przekrój konstrukcyjny typowy



Przekrój przepustu pod drogą



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ SADOKRZYCE - PRÓCHNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. KAMIL ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEŃ

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA

DROGOWA

STADIUM

PW

NR RYSUNKU

3

SKALA

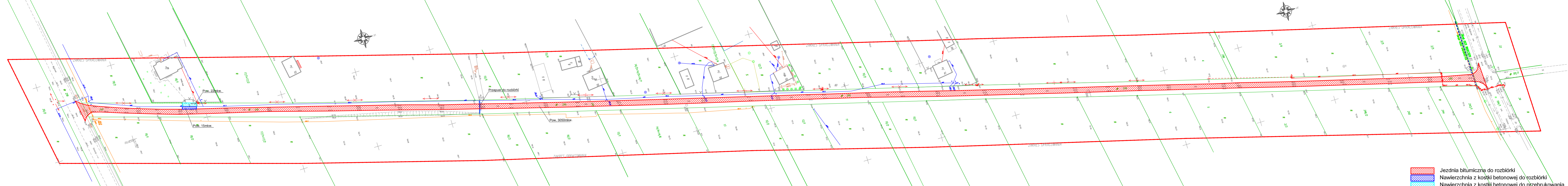
1:50

DATA

LISTOPAD 2021

PODPIS





- Jezdnia bitumiczna do rozbiórki
- Nawierzchnia z kostki betonowej do rozbiórki
- Nawierzchnia z kostki betonowej do przebrukowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
			
PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko			
ZADANIE:			STADIUM
PRZEBUDOWA DRogi DOJAZDOWEJ SAdOKRZYCE - PRÓCHNA			PW
			NR RYSUNKU
			4
TYTUŁ RYSUNKU:			SKALA
PLAN ROZBIÓREK			1:1000
			DATA
mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI			LISTOPAD 2021
PROJEKTOWAŁ:		BRANŻA	PODPIS
mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI		DROGOWA	
NR UPRAWNIENIA			
LOD/2541/PWOD/14			