

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : .

Obiekt : .

PRZEBUDOWA DRogi W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEWInwestor : **GMINA WRÓBLEW**
98 - 285 WRÓBLEW 15

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

WARTOŚĆ ROBÓT OGÓŁEM : zł

Słownie :

Podstawa wyceny :

Poziom cen :

Opracowanie : Data : / /

Sprawdził : Data : / /

Budowa : .

Obiekt : .

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

Data : 2017-08-29

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Str: 1

Lp.	Opis stanu / elementu	Wartość [zł]
A STAN : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021		
A.a	ELEMENT : Roboty przygotowawcze	.....
A.b	ELEMENT : Połączenie z drogą krajową nr 12	.....
A.c	ELEMENT : Roboty rozbiórkowe	.....
A.d	ELEMENT : Rozbiórka nawierzchni km 0+000 - 0+036	.....
A.e	ELEMENT : Konstrukcja jezdni na odcinku 0+000 - 0+036 i poszerzenia jezdni na odcinku 0+036 - 1+021	.....
A.f	ELEMENT : Poszerzenia z kostki granitowej w obrębie skrzyżowania w km 0+370	.....
A.g	ELEMENT : Krawężniki i obrzeża	.....
A.h	ELEMENT : Chodniki	.....
A.i	ELEMENT : Zjazdy na posesje z kruszywa łamanego 0/31,5	.....
A.j	ELEMENT : Zjazdy na posesje z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego	.....
A.k	ELEMENT : Wykonanie nawierzchni na odcinku drogi od km 0+036 - 1+021	.....
A.l	ELEMENT : Przepusty pod zjazdami	.....
A.m	ELEMENT : Wysepka azylowa	.....
A.n	ELEMENT : Wymiana istniejącego przepustu w km 0+254,5 średnicy 30 cm na przepust z rur PP karbowanych średnicy 40 cm	.....
A.o	ELEMENT : Odmulenie rowów i umocnienie - droga boczna w km 0+655	.....
A.p	ELEMENT : Wpusty i przykanaliki	.....
A.q	ELEMENT : Wcinka w drogę boczną w km 0+655	.....
A.r	ELEMENT : Ustawienie w rowie koryt ściekowych skośnych KPED 01.13 o wymiarach 68x74x59	.....
A.s	ELEMENT : Umocnienie rowu płytami ażurowymi 60X40X0,08	.....
A.t	ELEMENT : Odmulenie rowów odparowujących	.....
A.u	ELEMENT : Korytka ściekowe 70x50x12/6	.....
A.v	ELEMENT : Odmulenie przepustu w km 0+824	.....
A.w	ELEMENT : Pobocza	.....
A.x	ELEMENT : Tereny poza poboczami i chodnikami	.....
A.y	ELEMENT : Umocnienie skarp nasypu płytami ażurowymi 60X40X0,08	.....
A.z	ELEMENT : Bariery ochronne przy przepuszczeniu w km 0+824	.....
A.aa	ELEMENT : Oznakowanie pionowe	.....
A.ab	ELEMENT : Oznakowanie poziome	.....
A.ac	ELEMENT : Roboty różne	.....
Razem : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021		.....

B STAN : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+021 DO KM 1+244

B.ad	ELEMENT : Roboty przygotowawcze
B.ae	ELEMENT : Roboty rozbiórkowe	.....
B.af	ELEMENT : Konstrukcja jezdni	.....
B.ag	ELEMENT : Krawężniki i obrzeża	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

Data : 2017-08-29

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Str: 2

Lp.	Opis stanu / elementu	Wartość [zł]
B.ah	ELEMENT : Zjazdy na posesje z kruszywa łamanego 0/31,5	.....
B.ai	ELEMENT : Zjazdy na posesje z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego	.....
B.aj	ELEMENT : Pobocza	.....
B.ak	ELEMENT : Tereny poza poboczeniami	.....
B.al	ELEMENT : Oznakowanie pionowe	.....
B.am	ELEMENT : Oznakowanie poziome	.....
Razem : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+021 DO KM 1+244		.....

C STAN : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5

C.an	ELEMENT : Roboty przygotowawcze
C.ao	ELEMENT : Roboty rozbiórkowe	.....
C.ap	ELEMENT : Poszerzenia z kostki granitowej w obrębie skrzyżowania w km 1+760	.....
C.aq	ELEMENT : Konstrukcja jezdni na odcinku 1+244 - 2+151,5	.....
C.ar	ELEMENT : Krawężniki i obrzeża	.....
C.as	ELEMENT : Chodniki	.....
C.at	ELEMENT : Zjazdy na posesje z kruszywa łamanego 0/31,5	.....
C.au	ELEMENT : Zjazdy na posesje z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego	.....
C.av	ELEMENT : Przepusty pod zjazdami	.....
C.aw	ELEMENT : Wysepka azylowa	.....
C.ax	ELEMENT : Wpusty i przykanaliki	.....
C.ay	ELEMENT : Wcinka w drogi boczne	.....
C.az	ELEMENT : Ustawienie w rowie koryt ściekowych skośnych KPED 01.13 o wymiarach 68x74x59	.....
C.ba	ELEMENT : Umocnienie rowu płytami ażurowymi 60X40X0,08	.....
C.bb	ELEMENT : Odmulenie rowów odprowadzających	.....
C.bc	ELEMENT : Pobocza	.....
C.bd	ELEMENT : Tereny poza poboczeniami i chodnikami	.....
C.be	ELEMENT : Umocnienie skarp nasypu płytami ażurowymi 60X40X0,08	.....
C.bf	ELEMENT : Oznakowanie pionowe	.....
C.bg	ELEMENT : Oznakowanie poziome	.....
C.bh	ELEMENT : Roboty różne	.....
Razem : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5		.....

D STAN : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 2+151,5 DO 3+047,70

D.bi	ELEMENT : Roboty przygotowawcze
D.bj	ELEMENT : Roboty rozbiórkowe	.....
D.bk	ELEMENT : Konstrukcja jezdni na odcinku 2+151,5 - 3+047,7	.....
D.bl	ELEMENT : Chodniki	.....
D.bm	ELEMENT : Zjazdy na pola z kruszywa łamanego 0/31,5	.....
D.bn	ELEMENT : Zjazdy na posesje z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego	.....
D.bo	ELEMENT : Wcinka w drogi boczne	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

Data : 2017-08-29

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Str: 3

Lp.	Opis stanu / elementu	Wartość [zł]
D.bp	ELEMENT : Pobocza	.....
D.bq	ELEMENT : Tereny poza poboczami i chodnikami	.....
D.br	ELEMENT : Oznakowanie pionowe	.....
D.bs	ELEMENT : Oznakowanie poziome	.....
D.bt	ELEMENT : Roboty różne	.....
Razem : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 2+151,5 DO 3+047,70		.....
KOSZTORYSOWA WARTOŚĆ ROBÓT :		.....

Budowa : .

Obiekt : .

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

Data : 2017-08-29

KOSZTORYS OFERTOWY

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A. STAN : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021

A.a. ELEMENT : Roboty przygotowawcze

1. KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa	1,021 km	.....	.....
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym			

A.b. ELEMENT : Połączenie z drogą krajową nr 12

2. KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa	83,900 m2	.....	.....
Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej			

3. KNR 231-1003-05-00 IGM Warszawa	83,900 m2	.....	.....
Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową i kruszywem: łamanym 5/8 w ilości 7 dm3/m2			

A.c. ELEMENT : Roboty rozbiórkowe

4. KNR 231-0810-05-00 IGM Warszawa	56,000 m2	.....	.....
Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu zwykłego, o grubości: 12 cm			

5. KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa	19,000 m2	.....	.....
Rozebranie płyt: betonowych 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej w obrębie istniejącego zrzutu wody oraz na istniejącym przystanku			

6. KNR 225-0408-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa	13,500 m2	.....	.....
Budowa nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni płyty: ponad 3,0 m2			

7. KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa	53,000 m2	.....	.....
Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce: cementowo-piaskowej przy działce nr 194. Kostkę z demontażu przekazać właścicielowi posesji.			

8. KNR 231-0801-03-00 IGM Warszawa	53,000 m2	.....	.....
Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej(lub kamiennej) o grubości: 12 cm w obrębie rozbieganej kostki brukowej			

9. KNR 231-0813-01-00 IGM Warszawa	17,000 m	.....	.....
Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce piaskowej			

10. KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa	61,000 m	.....	.....
Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami: - rur betonowych i PCV o różnych średnicach wraz ze ściankami czołowymi betonowymi i murowanymi- analogia			

11. KNR 401-0108-19-00 IGM Warszawa	22,600 m3	.....	.....
Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi z załadowaniem i wyladowaniem. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.			

A.d. ELEMENT : Rozbiórka nawierzchni km 0+000 - 0+036

12. wycena własna	9,000 m	.....	.....
Cięcie piłą mechaniczną bitumicznej nawierzchni jezdni			

13. KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa	162,000 m2	.....	.....
Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości: średnio 6 cm			

14. KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa	162,000 m2	.....	.....
Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm - rozbiórka podbudowy z żużla wielkopiecowego - analogia			

15. KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa	162,000 m2	.....	.....
Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - - rozbiórka podbudowy z żużla wielkopiecowego - analogia dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 10			

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021
ELEMENT : A.d. Rozbiórka nawierzchni km 0+000 - 0+036

Data : 2017-08-29

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

16. KNR 401-0108-19-00 IGM Warszawa**50,200 m3**

Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi z załadowaniem i wyladowaniem. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.

A.e. ELEMENT : Konstrukcja jezdni na odcinku 0+000 - 0+036 i poszerzenia jezdni na odcinku 0+036 - 1+021**17. KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa****1 036,200 m3**

Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.

18. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa**2 521,400 m2**

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV

19. KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa**2 521,400 m2**Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.**20. KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa****2 521,400 m2**Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5**21. KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa****2 541,400 m2**

Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.

22. KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa**2 541,400 m2**

Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5

23. KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa**2 541,400 m2**

Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m2

24. KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa**2 541,400 m2**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm

A.f. ELEMENT : Poszerzenia z kostki granitowej w obrębie skrzyżowania w km 0+370**25. KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa****39,800 m3**

Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.

26. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa**69,800 m2**

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV

27. KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa**69,800 m2**Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.**28. KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa****69,800 m2**Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3**29. KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa****69,800 m2**

Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm z betonu C 12/15

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021

ELEMENT : A.f. Poszerzenia z kostki granitowej w obrębie skrzyżowania w km 0+370

Data : 2017-08-29

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

30.	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 12/15, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 8	69,800 m2	.....	.....	.....
31.	KNR 231-0302-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki kamiennej, granitowej, rzędowej, ciętej z każdej strony i płomieniowanej od jednej górnej strony, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm, przy wysokości kostki: 18 cm	69,800 m2	.....	.....	.....

A.g. ELEMENT : Krawężniki i obrzeża

32.	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające 10 cm a na zjazdach, przejściach dla pieszych i w obrębie skrzyżowania w km 0+370 - 2 cm, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	877,500 m	.....	.....	.....
33.	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 12/15	52,700 m3	.....	.....	.....
34.	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn. spoin zapr.cem.	1 166,000 m	.....	.....	.....

A.h. ELEMENT : Chodniki

35.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne pod chodniki wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	170,300 m3	.....	.....	.....
36.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV - chodniki	1 430,500 m2	.....	.....	.....
37.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm =2, 5 MPa wytworz. w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszcz: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,583	1 365,100 m2	.....	.....	.....
38.	KNNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu "cegła", z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1:4 grubości 3 cm., przy grubości kostki koloru szarego 8 cm.	1 365,100 m2	.....	.....	.....

A.i. ELEMENT : Zjazdy na posesje z kruszywa łamanego 0/31,5

39.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II - koryto zjazdu i przepust. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	120,800 m3	.....	.....	.....
40.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	402,500 m2	.....	.....	.....
41.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	402,500 m2	.....	.....	.....
42.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3	402,500 m2	.....	.....	.....
43.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	402,500 m2	.....	.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BŁIŻNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021

ELEMENT : A.j. Zjazd na posesję z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego

Data : 2017-08-29

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A.j. ELEMENT : Zjazdy na posesję z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego

44.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II - koryto zjazdu i przepust. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	191,800 m3	.....	.....	.....
45.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	532,800 m2	.....	.....	.....
46.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	532,800 m2	.....	.....	.....
47.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	532,800 m2	.....	.....	.....
48.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	532,800 m2	.....	.....	.....
49.	KNNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 3 cm., przy grubości kostki 8 cm koloru czarnego lub czerwonego (kolor należy uzgodnić z Inwestorem)	532,800 m2	.....	.....	.....

A.k. ELEMENT : Wykonanie nawierzchni na odcinku drogi od km 0+036 - 1+021

50.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skrócenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2. Na powierzchni wymiany konstrukcji i na poszerzeniach 1 kg/m2.	5 235,800 m2	.....	.....	.....
51.	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 : mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie	241,100 t	.....	.....	.....
52.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm wraz z transportem i wbudowaniem	5 235,800 m2	.....	.....	.....
53.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za 1 cm wraz z transportem i wbudowaniem . KROTNOŚĆ - 2.	5 235,800 m2	.....	.....	.....

A.l. ELEMENT : Przepusty pod zjazdami

54.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	141,200 m3	.....	.....	.....
55.	KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa Elementy przepustów rurowych pod zjazdami -roboty ziemne, rury PP karbowane o średnicy 30 cm ułożone na ławie piaskowej grubości 10 cm i obsypane piaskiem z zagęszczeniem ANALOGIA. przepusty pod zjazdami i chodnikami	176,500 m	.....	.....	.....
56.	KNR 231-0605-03-00 IGM Warszawa Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm prefabrykowane, żelbetowe, proste - ANALOGIA	33,000 szt	.....	.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BŁIŻNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021
ELEMENT : A.I. Przepusty pod zjazdami

Data : 2017-08-29

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

57. wycena własna**1,000 szt**

Miejsce zrzutu wody w km 0+255 : -roboty ziemne
 -fundament z betonu C 12/15 szerokości 0,30 m, głębokości 0,90 m i długości 5,0 m
 -wymurowanie ścianek czołowych dla dwóch przepustów z bloczków M6 na zaprawie cementowej o wysokości do 1,20 m -otynkowanie ścianek czołowych zaprawą cementowo - wapienną -wymiana uszkodzonej studni wpustu na nową
 -regulacja wysokościowa wpustu oraz istniejącego wjazdu studni rewizyjnej
 -dno miejsca zrzutu umocnić płytami betonowymi 35x35x5 ułożonymi na podbudowie z betonu C 8/10 grubości 10 cm -przeciwsłupkę umocnić płytami ażurowymi betonowymi 60x40x8 ułożonymi na podbudowie z betonu C 8/10 grubości 10 cm

A.m. ELEMENT : Wysepka asylowa**58. wycena własna****22,000 m**

Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznej pod krawężniki trapezowe

59. KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa**5,000 m2**

Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm wraz z wywozem kory asfaltowej. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.

60. KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa**5,000 m2**

Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm wraz z wywozem kory asfaltowej. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.- dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3

61. KNR 231-0804-03-00 IGM Warszawa**5,000 m2**

Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego, o grubości: 15 cm wraz z wywozem kamienia. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.

62. KNR 231-0804-04-00 IGM Warszawa**5,000 m2**

Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego, o grubości: ponad 15 cm wraz z wywozem kamienia. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót. - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5

63. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa**5,000 m2**

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod krawężniki - analogia

64. KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa**11,000 m**

Krawężniki betonowe trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej

65. KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa**0,700 m3**

Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 12/15

66. KNNR 006-0502-03-10 MRRiB**6,000 m2**

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 3 cm., przy grubości kostki koloru czerwonego 8 cm.

A.n. ELEMENT : Wymiana istniejącego przepustu w km 0+254,5 średnicy 30 cm na przepust z rur PP karbowanych średnicy 40 cm**67. wycena własna****8,500 m**

Kompleksowe prace związane z rozbiórką nawierzchni i podbudowy jezdni na szerokość 0,8 m, robotami ziemnymi i demontażem rur przepustu fi 30 cm. z wywozem urobku z rozbiórek. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót

68. KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa**8,500 m**

Elementy przepustów rurowych - rury PP karbowane o średnicy 40 cm ułożone na ławie piaskowej grubości 10 cm i obsypane piaskiem z zagęszczeniem - analogia

69. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa**4,900 m2**

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021

ELEMENT : A.n. Wymiana istniejącego przepustu w km 0+254,5 średnicy 30 cm na przepust z rur PP karbowanych średnicy 40 cm

Data : 2017-08-29

Str: 6

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
I-IV					
70.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	4,400 m2			
71.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5	4,400 m2			
72.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	4,400 m2			
73.	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	4,400 m2			
74.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skroplenie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2.	4,400 m2			
75.	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	4,400 m2			

A.o. ELEMENT : Odmulenie rowów i umocnienie - droga boczna w km 0+655

76.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	269,300 m3			
77.	KNR 201-0506-04-00 WACETOB Warszawa Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat.I-III	1 148,800 m2			
78.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	82,300 m2			
79.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	82,300 m2			
80.	KNR 225-0407-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: . do 1,0 m2 PŁYTY PREFABRYKOWANE AŻUROWE 0,6X0,4X0,08m	82,300 m2			

A.p. ELEMENT : Wpusty i przykanaliki

81.	wycena własna Kompleksowe prace związane z rozbiórką nawierzchni i podbudowy jezdni na szerokość 0,7 m i robotami ziemnymi . z wywozem urobku z rozbiórek. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	46,800 m			
82.	KNR 201-0322-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,0 m i głębokości do 3,0 m: grunt kat. I-II	186,000 m2			
83.	KNR 218-0501-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 10 cm wraz z zagęszczeniem i wykonaniem obustronnych podbitek pod pachwiny rur.	65,100 m2			

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BŁIŹNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021
ELEMENT : A.p. Wpusty i przykanaliki

Data : 2017-08-29

Str: 7

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
84.	KNR 218-0408-03-00 WACETOB Warszawa Przykanaliki z rur kanalizacyjnych PVC fi 200 cm. łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, wraz z włączeniem w umocnione rowy lub miejsce zrzutu wód opadowych i roztopowych, wraz z włączeniem w projektowane rowy.	93,000 m			
85.	KNR 218-0421-03-00 WACETOB Warszawa Ułożenie kształtek PVC, kanalizacyjnych jednokielichowych, łączonych na wcisk /kształtki łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm	28,000 szt			
86.	KNR 218-0625-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Kompleksowe roboty związane z montażem studzienek ściekowych z rury PVC karbowanej fi 315 z osadnikiem, kompletny z kratką żeliwną przystosowaną dla ruchu KR1	14,000 szt			
87.	wycena własna Taśma oznacznikowa z tworzyw sztucznych wkładką stalową ułożona 0,6m pod powierzchnią terenu.	93,000 m			
88.	KNR 201-0230-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Przemieszczanie mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m, przy zasypywaniu wykopów spycharkami gąsienicowymi o mocy: 55 kW (75 KM), kat.gruntu I-III	1,900 m3			
89.	KNR 201-0236-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III	1,900 m3			
90.	KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi grunt kat. I-II. Załadunek i wywóz pozostałej części urobku. Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca.	43,700 m3			
91.	KNR 201-0235-01-20 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 110 kW, z zagęszczeniem nasypu.	1,900 m3			
92.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	65,100 m2			
93.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	65,100 m2			
94.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5	65,100 m2			
95.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	65,100 m2			
96.	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	65,100 m2			
97.	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	65,100 m2			
A.q. ELEMENT : Wcinka w drogę boczną w km 0+655					
98.	wycena własna Cięcie piłą mechaniczną bitumicznej nawierzchni jezdni	10,500 m			

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BŁIŻNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021
ELEMENT : A.q. Wcinka w drogę boczną w km 0+655

Data : 2017-08-29

Str: 8

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
99.	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie wraz z wywozem urobku o grubości: średnio 6 cm w miejsce wskazane przez inwestora.	63,000 m2		.....	.....
100.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2.	63,000 m2		.....	.....
101.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm wraz z transportem i wbudowaniem	63,000 m2		.....	.....
102.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za 1 cm wraz z transportem i wbudowaniem . KROTNOŚĆ - 2.	63,000 m2		.....	.....
A.r. ELEMENT : Ustawienie w rowie koryt ściekowych skośnych KPED 01.13 o wymiarach 68x74x59					
103.	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Poglębenie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	87,500 m3		.....	.....
104.	KNR 231-0605-02-00 IGM Warszawa Ławy fundamentowe betonowe z betonu C 8/10 pod korytka ściekowe grubości 10 cm - ANALOGIA	6,500 m3		.....	.....
105.	wycena własna Ustawienie prefabrykowanych koryt ściekowych skośnych do umocnienia dna rowu KPED 01.13 o wymiarach 68x74x59 zbrojonych układane na podsypce cementowo - piskowej grubości 5 cm	162,000 m		.....	.....
A.s. ELEMENT : Umocnienie rowu płytami ażurowymi 60X40X0,08					
106.	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Poglębenie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	282,300 m3		.....	.....
107.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	387,800 m2		.....	.....
108.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	387,800 m2		.....	.....
109.	KNR 225-0407-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: . do 1,0 m2 PŁYTY PREFABRYKOWANE AŻUROWE 0,6X0,4X0,08m	387,800 m2		.....	.....
A.t. ELEMENT : Odmulenie rowów odprowadzających					
110.	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	85,200 m3		.....	.....
111.	KNR 201-0506-04-00 WACETOB Warszawa Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat.I-III	329,000 m2		.....	.....
A.u. ELEMENT : Korytka ściekowe 70x50x12/6					
112.	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Poglębenie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	11,300 m3		.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021
ELEMENT : A.u. Korytka ściekowe 70x50x12/6

Data : 2017-08-29

Str: 9

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

113.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	37,800 m2		.....	.....
114.	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe zwykłe	7,600 m3		.....	.....
115.	KNR 231-0606-03-00 IGM Warszawa Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm	54,000 m		.....	.....

A.v. ELEMENT : Odmulenie przepustu w km 0+824

116.	KNR 231-1404-04-00 IGM Warszawa Oczyszczenie z namułu przepustów przy zamuleniu do 0,5 średnicy: 0,80 m	8,500 m		.....	.....
117.	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Wywóz gruntu z oczyszczenia przepustu. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	1,300 m3		.....	.....

A.w. ELEMENT : Pobocza

118.	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. . Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	175,800 m3		.....	.....
119.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza - kategoria gruntu I-II	676,000 m2		.....	.....
120.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	676,000 m2		.....	.....
121.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5	676,000 m2		.....	.....
122.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	676,000 m2		.....	.....

A.x. ELEMENT : Tereny poza poboczami i chodnikami

123.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenów poza krawędzią robót na szerokość 0,5 m - kategoria gruntu I-II	422,600 m2	
------	--	------------	--	-------	-------

A.y. ELEMENT : Umocnienie skarp nasypu płytami ażurowymi 60X40X0,08

124.	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie korytka. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	55,400 m3		.....	.....
125.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	308,000 m2		.....	.....
126.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	308,000 m2		.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021
ELEMENT : A.y. Umocnienie skarp nasypu płytami ażurowymi 60X40X0,08

Data : 2017-08-29

Str: 10

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

127. KNR 225-0407-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa 308,000 m2
Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: . do 1,0 m2 PŁYTY PREFABRYKOWANE
AŻUROWE 0,6X0,4X0,08m

A.z. ELEMENT : Bariery ochronne przy przeprawie w km 0+824

128. KNR 231-0704-01-00 IGM Warszawa 8,000 m
Bariery ochronne na przepustach, stalowe: jednostronne, energochłonne SP-1 o masie 24,0 kg/m -
po obu stronach jezdni, wraz z wykonaniem fundamentów pod każdym słupkiem z betonu C 12/15.

129. KNR 231-0704-05-00 IGM Warszawa 16,000 m
Zakończenia barier stalowych ochronnych: jednostronnych, o masie 24,0 kg/m wraz z wykonaniem
fundamentów pod każdym słupkiem z i w miejscu połączenia bariery z gruntem z betonu C 12/15.

A.aa. ELEMENT : Oznakowanie pionowe

130. KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa 29,000 szt
Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 60 mm

131. KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa 35,000 szt
Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne -
zgodnie z projektem organizacji ruchu

132. wycena własna 4,000 szt
Przestawienie kompletu istniejących znaków drogowych w nową lokalizację - zgodnie z projektem
organizacji ruchu

A.ab. ELEMENT : Oznakowanie poziome

133. KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa 97,700 m2
Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane:
mechanicznie

134. KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa 65,700 m2
Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane
malowane: mechanicznie

135. KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa 42,000 m2
Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych
malowane: mechanicznie

A.ac. ELEMENT : Roboty różne

136. wycena własna 9,000 m
Kompleksowe roboty związane z wydłużeniem istniejącej rury osłonowej dla kabla energetycznego
poprzez montaż rury osłonowej, dwudzielnej, grubościenną średnicy 110 mm

137. KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa 36,000 szt
Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych

138. KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa 2,000 szt
Regulacja pionowa: włazów kanałowych

139. wycena własna 2,000 szt
Kompleksowe roboty związane z likwidacją studni wpustu deszczowego w km 0+004 i 0+255 wraz z
wywozem gruzu. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.
-zdjęcie kratki -rozbiórka studzienki
-zaślepienie przykanalika betonem C 12/15 -zasypanie otworu po studzience wraz z zagęszczeniem
-wykonanie konstrukcji podbudowy -wykonanie nawierzchni

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

STAN : A. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 0+000 DO 1+021
ELEMENT : A.ac. Roboty różne

Data : 2017-08-29

Str: 11

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
140.	wycena własna Kompleksowe roboty związane z przestawieniem hydrantu : -poza obrys rowu - w km 0+189 -poza obrys chodnika - w km 0+502	2,000 szt		.....	.....
141.	wycena własna Kompleksowe roboty związane z przestawieniem wiaty przystankowej w km 0+377	1,000 szt		.....	.....
142.	wycena własna Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	1,000 kpl		.....	.....
B. STAN : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+021 DO KM 1+244					
B.ad. ELEMENT : Roboty przygotowawcze					
143.	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,223 km		.....	.....
B.ae. ELEMENT : Roboty rozbiórkowe					
144.	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne wraz z wywozem destruktu na miejsce wskazane przez Inwestora za pomocą frezowania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: średnio 6 cm. - analogia.	892,000 m2		.....	.....
145.	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm - rozbiórka podbudowy z żużla wielkopieczowego - analogia	892,000 m2		.....	.....
146.	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - - rozbiórka podbudowy z żużla wielkopieczowego - analogia dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 10	892,000 m2		.....	.....
147.	KNR 401-0108-19-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi z załadowaniem i wyladowaniem. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	276,500 m3		.....	.....
B.af. ELEMENT : Konstrukcja jezdni					
148.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	342,100 m3		.....	.....
149.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	1 315,700 m2		.....	.....
150.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	1 315,700 m2		.....	.....
151.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5	1 315,700 m2		.....	.....
152.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	1 315,700 m2		.....	.....
153.	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5	1 315,700 m2		.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

STAN : B. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+021 DO KM 1+244
ELEMENT : B.af. Konstrukcja jezdni

Data : 2017-08-29

Str: 12

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
154.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m2	1 271,100 m2		.....	.....
155.	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	1 271,100 m2		.....	.....
156.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	1 226,500 m2		.....	.....
157.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm wraz z transportem i wbudowaniem	1 226,500 m2		.....	.....
158.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za 1 cm wraz z transportem i wbudowaniem . KROTNOŚĆ - 2.	1 226,500 m2		.....	.....

B.ag. ELEMENT : Krawężniki i obrzeża

159.	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające 10 cm a na zjazdach, przejściach dla pieszych - 2 cm, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	14,000 m		.....	.....
160.	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 12/15	0,800 m3		.....	.....
161.	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.	25,000 m		.....	.....

B.ah. ELEMENT : Zjazdy na posesje z kruszywa łamanego 0/31,5

162.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II - koryto zjazdu i przepust. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	4,800 m3		.....	.....
163.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	16,000 m2		.....	.....
164.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	16,000 m2		.....	.....
165.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3	16,000 m2		.....	.....
166.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	16,000 m2		.....	.....

B.ai. ELEMENT : Zjazdy na posesje z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego

167.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II - koryto zjazdu i przepust. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	10,400 m3	
------	---	-----------	--	-------	-------

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

STAN : B. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+021 DO KM 1+244
ELEMENT : B.ai. Zjazdy na posesje z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego

Data : 2017-08-29

Str: 13

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
168.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	29,000 m2			
169.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	29,000 m2			
170.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	29,000 m2			
171.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	29,000 m2			
172.	KNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 3 cm., przy grubości kostki 8 cm koloru czarnego lub czerwonego (kolor należy uzgodnić z Inwestorem)	29,000 m2			

B.aj. ELEMENT : Pobocza

173.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. . Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	87,900 m3			
174.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza - kategoria gruntu I-II	338,000 m2			
175.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	338,000 m2			
176.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5	338,000 m2			
177.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	338,000 m2			

B.ak. ELEMENT : Tereny poza pobocza

178.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenów poza krawędzią robót na szerokość 0,5 m - kategoria gruntu I-II	211,300 m2			
------	---	-------------------	--	--	--

B.al. ELEMENT : Oznakowanie pionowe

179.	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 60 mm	3,000 szt			
180.	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zgodnie z projektem organizacji ruchu	3,000 szt			

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BŁIŹNIEW

STAN : B. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+021 DO KM 1+244
ELEMENT : B.am. Oznakowanie poziome

Data : 2017-08-29

Str: 14

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

B.am. ELEMENT : Oznakowanie poziome

181.	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	4,100 m2	.....	.....	.....
182.	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	4,300 m2	.....	.....	.....
183.	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie	0,700 m2	.....	.....	.....

C. STAN : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5

C.an. ELEMENT : Roboty przygotowawcze

184.	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,908 km
------	--	----------	-------	-------	-------

C.ao. ELEMENT : Roboty rozbiórkowe

185.	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne wraz z wywozem destruktu na miejsce wskazane przez Inwestora za pomocą frezowania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: średnio 6 cm. - analogia.	3 855,700 m2	.....	.....	.....
186.	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm - rozbiórka podbudowy z żużla wielkopieczowego - analogia	3 855,700 m2	.....	.....	.....
187.	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - - rozbiórka podbudowy z żużla wielkopieczowego - analogia dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 10	3 855,700 m2	.....	.....	.....
188.	KNR 231-0810-05-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu zwykłego, o grubości: 12 cm	130,200 m2	.....	.....	.....
189.	KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce: cementowo-piaskowej. Kostkę z demontażu przekazać właścicielom posesji.	63,000 m2	.....	.....	.....
190.	KNR 225-0407-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: do 1,0 m2	22,500 m2	.....	.....	.....
191.	KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm	16,000 m	.....	.....	.....
192.	KNR 231-0801-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej(lub kamiennej) o grubości: 12 cm w obrębie rozbiieranej kostki brukowej	130,200 m2	.....	.....	.....
193.	KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami: - rur betonowych i PCV o różnych średnicach wraz ze ściankami czołowymi betonowymi i murowanymi- analogia	96,000 m	.....	.....	.....
194.	KNR 401-0108-19-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi z załadowaniem i wyladowaniem. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	806,900 m3	.....	.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

STAN : C. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5
ELEMENT : C.ap. Poszerzenia z kostki granitowej w obrębie skrzyżowania w km 1+760

Data : 2017-08-29

Str: 15

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

C.ap. ELEMENT : Poszerzenia z kostki granitowej w obrębie skrzyżowania w km 1+760

195.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	2,600 m3			
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.				
196.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	5,000 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV				
197.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa	5,000 m2			
	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.				
198.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa	5,000 m2			
	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3				
199.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	5,000 m2			
	Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm z betonu C 12/15				
200.	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa	5,000 m2			
	Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 12/15, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 8				
201.	KNR 231-0302-03-00 IGM Warszawa	5,000 m2			
	Nawierzchnie z kostki kamiennej, granitowej, rzędowej, ciętej z każdej strony i płomieniowanej od jednej górnej strony, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm, przy wysokości kostki: 18 cm				

C.aq. ELEMENT : Konstrukcja jezdni na odcinku 1+244 - 2+151,5

202.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	1 580,900 m3			
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.				
203.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	5 700,800 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV				
204.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa	5 700,800 m2			
	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.				
205.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa	5 700,800 m2			
	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5				
206.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa	5 700,800 m2			
	Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.				
207.	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa	5 700,800 m2			
	Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5				
208.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa	5 519,300 m2			
	Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m2				
209.	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa	5 519,300 m2			
	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm				

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

STAN : C. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5
ELEMENT : C.aq. Konstrukcja jezdni na odcinku 1+244 - 2+151,5

Data : 2017-08-29

Str: 16

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

210.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	5 337,800 m2		.....	.....
211.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm wraz z transportem i wbudowaniem	5 337,800 m2		.....	.....
212.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za 1 cm wraz z transportem i wbudowaniem . KROTNOŚĆ - 2.	5 337,800 m2		.....	.....

C.ar. ELEMENT : Krawężniki i obrzeża

213.	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające 10 cm a na zjazdach, przejściach dla pieszych - 2 cm, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	309,000 m		.....	.....
214.	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 12/15	18,500 m3		.....	.....
215.	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.	474,500 m		.....	.....

C.as. ELEMENT : Chodniki

216.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne pod chodniki wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	34,200 m3		.....	.....
217.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV - chodniki	189,800 m2		.....	.....
218.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm =2, 5 MPa wytworz. w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszcz: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,583	189,800 m2		.....	.....
219.	KNNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu "cegła", z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask.1:4 grubości 3 cm., przy grubości kostki koloru szarego 8 cm.	189,800 m2		.....	.....

C.at. ELEMENT : Zjazdy na posesje z kruszywa łamanego 0/31,5

220.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II - koryto zjazdu i przepust. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	57,400 m3		.....	.....
221.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	191,400 m2		.....	.....
222.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	191,400 m2		.....	.....
223.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy,o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3	191,400 m2		.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : C. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5
ELEMENT : C.at. Zjazdy na posesje z kruszywa łamanego 0/31,5

Data : 2017-08-29

Str: 17

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

224. KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa 191,400 m2
Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.

C.au. ELEMENT : Zjazdy na posesje z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego

225. KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa 172,200 m3
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II - koryto zjazdu i przepust. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.

226. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa 478,300 m2
Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV

227. KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa 478,300 m2
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.

228. KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa 478,300 m2
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3

229. KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa 478,300 m2
Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833

230. KNR 006-0502-03-10 MRRiB 478,300 m2
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 3 cm., przy grubości kostki 8 cm koloru czarnego lub czerwonego (kolor należy uzgodnić z Inwestorem)

C.av. ELEMENT : Przepusty pod zjazdami

231. KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa 146,500 m3
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.

232. KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa 293,000 m
Elementy przepustów rurowych pod zjazdami -roboty ziemne, rury PP karbowane o średnicy 30 cm ułożone na ławie piaskowej grubości 10 cm i obsypane piaskiem z zagęszczeniem ANALOGIA. przepusty pod zjazdami i chodnikami

233. KNR 231-0605-03-00 IGM Warszawa 55,000 szt
Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm prefabrykowane, żelbetowe, proste - ANALOGIA

C.aw. ELEMENT : Wysepka asylowa

234. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa 8,000 m2
Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod krawężniki - analogia

235. KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa 10,000 m
Krawężniki betonowe trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej

236. KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa 0,600 m3
Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 12/15

237. KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa 6,000 m2
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betonie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : C. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5
ELEMENT : C.aw. Wysepka asylowa

Data : 2017-08-29

Str: 18

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

238.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5	6,000 m2			
239.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	6,000 m2			
240.	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3	6,000 m2			
241.	KNNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 3 cm., przy grubości kostki koloru czerwonego 8 cm.	6,000 m2			

C.ax. ELEMENT : Wpusty i przykanaliki

242.	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	33,500 m3			
243.	KNR 201-0322-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,0 m i głębokości do 3,0 m: grunt kat. I-II	82,000 m2			
244.	KNR 218-0501-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 10 cm wraz z zagęszczeniem i wykonaniem obustronnych podbitek pod pachwiny rur.	28,700 m2			
245.	KNR 218-0408-03-00 WACETOB Warszawa Przykanaliki z rur kanalizacyjnych PVC fi 200 cm. łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, wraz z włączeniem w umocnione rowy lub miejsce zrzutu wód opadowych i roztopowych, wraz z włączeniem w projektowane rowy.	41,000 m			
246.	KNR 218-0421-03-00 WACETOB Warszawa Ułożenie kształtek PVC, kanalizacyjnych jednokielichowych, łączonych na wcisk /kształtki łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm	8,000 szt			
247.	KNR 218-0625-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Kompleksowe roboty związane z montażem studzienek ściekowych z rury PVC karbowanej fi 315 z osadnikiem, kompletny z kratką żeliwną przystosowaną dla ruchu KR1	4,000 szt			
248.	wycena własna Taśma oznacznikowa z tworzyw sztucznych wkładką stalową ułożona 0,6m pod powierzchnią terenu.	41,000 m			
249.	wycena własna Dowóz gruntu zagęszczalnego z wbudowaniem w wykop	14,400 m3			
250.	KNR 201-0236-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III	14,400 m3			
251.	KNR 201-0235-01-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 110 kW, z zagęszczeniem nasypu.	14,400 m3			

C.ay. ELEMENT : Wcinka w drogi boczne

252.	wycena własna Cięcie piłą mechaniczną bitumicznej nawierzchni jezdni	9,000 m			
------	--	---------	--	--	--

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : C. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5
ELEMENT : C.ay. Wcinka w drogi boczne

Data : 2017-08-29

Str: 19

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
253.	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie wraz z wywozem urobku o grubości: średnio 6 cm w miejsce wskazane przez inwestora.	35,500 m2			
254.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Poglębenie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	2,300 m3			
255.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	5,000 m2			
256.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	5,000 m2			
257.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5	5,000 m2			
258.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	5,000 m2			
259.	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5	5,000 m2			
260.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m2	5,000 m2			
261.	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	5,000 m2			
262.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	5,000 m2			
263.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm wraz z transportem i wbudowaniem	38,000 m2			
264.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za 1 cm wraz z transportem i wbudowaniem . KROTNOŚĆ - 2.	38,000 m2			
C.az. ELEMENT : Ustawienie w rowie koryt ściekowych skośnych KPED 01.13 o wymiarach 68x74x59					
265.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Poglębenie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	338,100 m3			
266.	KNR 231-0605-02-00 IGM Warszawa Ławy fundamentowe betonowe z betonu C 8/10 pod korytka ściekowe grubości 10 cm - ANALOGIA	38,600 m3			
267.	wycena własna Ustawienie prefabrykowanych koryt ściekowych skośnych do umocnienia dna rowu KPED 01.13 o wymiarach 68x74x59 zbrojonych układane na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm	644,000 m			

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : C. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5
ELEMENT : C.ba. Umocnienie rowu płytami ażurowymi 60X40X0,08

Data : 2017-08-29

Str: 20

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

C.ba. ELEMENT : Umocnienie rowu płytami ażurowymi 60X40X0,08

268.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	119,700 m3			
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.				
269.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	228,000 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV				
270.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	22,800 m2			
	Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833				
271.	KNR 225-0407-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	228,000 m2			
	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: . do 1,0 m2 PŁYTY PREFABRYKOWANE AŻUROWE 0,6X0,4X0,08m				

C.bb. ELEMENT : Odmulenie rowów odprowadzających

272.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	138,600 m3			
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.				
273.	KNR 201-0506-04-00 WACETOB Warszawa	550,000 m2			
	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat.I-III				

C.bc. ELEMENT : Pobocza

274.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	320,400 m3			
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. . Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.				
275.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	1 232,400 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy - kategoria gruntu I-II wraz z dowozem gruntu zagęszczalnego z terenu budowy				
276.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa	1 232,400 m2			
	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.				
277.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa	1 232,400 m2			
	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5				
278.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa	1 232,400 m2			
	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.				

C.bd. ELEMENT : Tereny poza poboczami i chodnikami

279.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	770,200 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenów poza krawędzią robót na szerokość 0,5 m - kategoria gruntu I-II				

C.be. ELEMENT : Umocnienie skarp nasypu płytami ażurowymi 60X40X0,08

280.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	59,600 m3			
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.				

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŹNIEW

STAN : C. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5

ELEMENT : C.be. Umocnienie skarp nasypu płytami ażurowymi 60X40X0,08

Data : 2017-08-29

Str: 21

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
281.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	331,000 m2			
282.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	331,000 m2			
283.	KNR 225-0407-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: . do 1,0 m2 PŁYTY PREFABRYKOWANE AŻUROWE 0,6X0,4X0,08m	331,000 m2			
C.bf. ELEMENT : Oznakowanie pionowe					
284.	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 60 mm	21,000 szt			
285.	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zgodnie z projektem organizacji ruchu	30,000 szt			
286.	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa Demontaż tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) wraz ze słupkiem i z wywozem	1,000 szt			
C.bg. ELEMENT : Oznakowanie poziome					
287.	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	73,200 m2			
288.	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	70,300 m2			
289.	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie	13,600 m2			
C.bh. ELEMENT : Roboty różne					
290.	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych	20,000 szt			
291.	wycena własna Kompleksowe roboty związane z przestawieniem hydrantu : -poza obrys rowu - w km 1+635	1,000 szt			
292.	wycena własna Przebudowa studni w km 1+768 celem dostosowania wysokościowego do nowego przebiegu jezdni i pobocza	1,000 szt			
293.	wycena własna Kompleksowe roboty związane z ociepleniem - zabezpieczeniem przed przemarzaniem - wodociągu w km 1+574 -odkopenie rur -założenie na rurę wodociągową otulinę termiczną izolacyjną z pianki grubości 10 cm -ułożenie folii na dnie wykopu -obsypanie rury z otuliną kruszywem keramzytowym na grubość 30 cm -owinięcie na zakład folią otuliny z keramzytu -zasypywanie wykopu gruntem zagęszczalnym	1,500 m			

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : C. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 1+244 DO KM 2+151,5
ELEMENT : C.bh. Roboty różne

Data : 2017-08-29

Str. 22

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

294.	wycena własna Demontaż istniejącej bariery energochłonnej strona lewa na przepuszczenie w km 2+152 i ponowny montaż 50 cm za linią projektowanego pobocza.	1,000 kpl			
295.	wycena własna Demontaż istniejącej bariery energochłonnej po obu stronach przepustu w km 1+246 i ponowny montaż 50 cm za linią projektowanych poboczy	1,000 kpl			
296.	wycena własna Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	1,000 kpl			

D. STAN : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 2+151,5 DO 3+047,70

D.bi. ELEMENT : Roboty przygotowawcze

297.	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,896 km			
------	---	----------	--	--	--

D.bj. ELEMENT : Roboty rozbiórkowe

298.	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne wraz z wywozem destruktu na miejsce wskazane przez Inwestora za pomocą frezowania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: średnio 6 cm. - analogia.	4 032,900 m2			
299.	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm - rozbiórka podbudowy z żużla wielkopieczowego - analogia	4 032,900 m2			
300.	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - - rozbiórka podbudowy z żużla wielkopieczowego - analogia dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 10	4 032,900 m2			
301.	KNR 401-0108-19-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi z załadowaniem i wyladowaniem. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	806,600 m3			

D.bk. ELEMENT : Konstrukcja jezdni na odcinku 2+151,5 - 3+047,7

302.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	1 331,300 m3			
303.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV	5 288,600 m2			
304.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	5 288,600 m2			
305.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5	5 288,600 m2			
306.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	5 109,400 m2			
307.	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5	5 109,400 m2			

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BŁIŹNIEW

STAN : D. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 2+151,5 DO 3+047,70
ELEMENT : D.bk. Konstrukcja jezdni na odcinku 2+151,5 - 3+047,70

Data : 2017-08-29

Str: 23

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
308.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m2	4 930,200 m2		.....	.....
309.	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	4 930,200 m2		.....	.....
310.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skroplenie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	4 930,200 m2		.....	.....
311.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm wraz z transportem i wbudowaniem	4 930,200 m2		.....	.....
312.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za 1 cm wraz z transportem i wbudowaniem . KROTNOŚĆ - 2.	4 930,200 m2		.....	.....
D.bl. ELEMENT : Chodniki					
313.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne pod chodniki wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	0,800 m3		.....	.....
314.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV - chodniki	4,500 m2		.....	.....
315.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm =2, 5 MPa wytworz. w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszcz: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,583	4,500 m2		.....	.....
316.	KNNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu "cegła", z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1:4 grubości 3 cm., przy grubości kostki koloru szarego 8 cm.	4,500 m2		.....	.....
D.bm. ELEMENT : Zjazdy na pola z kruszywa łamanego 0/31,5					
317.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II - koryto zjazdu i przepust. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	158,200 m3		.....	.....
318.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV - chodniki	527,400 m2		.....	.....
319.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	527,400 m2		.....	.....
320.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3	527,400 m2		.....	.....
321.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	527,400 m2		.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : D. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 2+151,5 DO 3+047,70

ELEMENT : D.bn. Zjazd na posesję z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego

Data : 2017-08-29

Str: 24

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

D.bn. ELEMENT : Zjazd na posesję z kostki brukowej koloru czarnego lub czerwonego

322. KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa	6,300 m3	.....	.....
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II - koryto zjazdu i przepust. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.			
323. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	17,500 m2	.....	.....
Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV			
324. KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa	17,500 m2	.....	.....
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.			
325. KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa	17,500 m2	.....	.....
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3			
326. KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	17,500 m2	.....	.....
Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833			
327. KNNR 006-0502-03-10 MRRiB	17,500 m2	.....	.....
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. 1 : 4 grubości 3 cm., przy grubości kostki 8 cm koloru czarnego lub czerwonego (kolor należy uzgodnić z Inwestorem)			

D.bo. ELEMENT : Wcinka w drogi boczne

328. wycena własna	4,500 m	.....	.....
Cięcie piłą mechaniczną bitumicznej nawierzchni jezdni			
329. KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa	22,500 m2	.....	.....
Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie wraz z wywozem urobku o grubości: średnio 6 cm w miejsce wskazane przez inwestora.			
330. KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa	2,300 m3	.....	.....
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.			
331. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	5,000 m2	.....	.....
Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni kategoria gruntu I-IV			
332. KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa	5,000 m2	.....	.....
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.			
333. KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa	5,000 m2	.....	.....
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5			
334. KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa	5,000 m2	.....	.....
Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.			
335. KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa	5,000 m2	.....	.....
Podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 5			

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : D. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 2+151,5 DO 3+047,70
ELEMENT : D.bo. Wcinka w drogi boczne

Data : 2017-08-29

Str: 25

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
336.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m2	5,000 m2		.....	.....
337.	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	5,000 m2		.....	.....
338.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	27,500 m2		.....	.....
339.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm wraz z transportem i wbudowaniem	27,500 m2		.....	.....
340.	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za 1 cm wraz z transportem i wbudowaniem . KROTNOŚĆ - 2.	27,500 m2		.....	.....
D.bp. ELEMENT : Pobocza					
341.	KNR 201-0206-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi : grunt kat. I-II. . Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót.	315,700 m3		.....	.....
342.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza - kategoria gruntu I-II	1 214,100 m2		.....	.....
343.	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm.	1 214,100 m2		.....	.....
344.	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, o grubości po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5	1 214,100 m2		.....	.....
345.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	1 214,100 m2		.....	.....
D.bq. ELEMENT : Tereny poza poboczami i chodnikami					
346.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenów poza krawędzią robót na szerokość 0,5 m - kategoria gruntu I-II	758,800 m2		.....	.....
D.br. ELEMENT : Oznakowanie pionowe					
347.	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 60 mm	3,000 szt		.....	.....
348.	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zgodnie z projektem organizacji ruchu	3,000 szt		.....	.....
D.bs. ELEMENT : Oznakowanie poziome					
349.	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	14,600 m2		.....	.....

PRZEBUDOWA DROGI W M. SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

STAN : D. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI OD KM 2+151,5 DO 3+047,70

ELEMENT : D.bs. Oznakowanie poziome

Data : 2017-08-29

Str: 26

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

350. KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa**4,700 m2**

.....

.....

Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane
malowane: mechanicznie**D.bt. ELEMENT : Roboty różne****351. KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa****4,000 szt**

.....

.....

Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych

352. wycena własna**1,000 kpl**

.....

.....

Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

KOSZTORYSOWA WARTOŚĆ ROBÓT

.....