

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SMARDZEW
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 37/2, 294, 87, obręb Smardzew, dmina Wróblew, powiat sieradzki
INWESTOR : Gmina Wróblew
ADRES INWESTORA : Wróblew 15, 98-285 Wróblew
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2020-04-28

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2020-04-28

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.958	
		0.779+0.179		RAZEM	0.958
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	3310.000	
		3310		RAZEM	3310.000
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³	132.400	
		Krotność = 18		RAZEM	132.400
		poz.2*0.04			
2		JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ			
4	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie	m		
d.2	0401-02	kat.III-IV	m	265.000	
		265		RAZEM	265.000
5	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	poz.6*0.075	m ³	19.875	
				RAZEM	19.875
6	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cemento-	m		
d.2	0403-05	wo-piaskowej	m	265.000	
	analogia	265		RAZEM	265.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wy-	m ²		
d.2	0310-05	równawcza asfaltowa - średnia grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	3310.000	
	analogia	3310		RAZEM	3310.000
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.2	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	3310.000	
		3310		RAZEM	3310.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	3310.000	
		3310		RAZEM	3310.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	3310.000	
		3310		RAZEM	3310.000
11	KNR 2-01	Umocnienie nawierzchni wokół wpustu deszczowego płytami ażurowymi	m ²		
d.2	0516-01	40x60x8cm	m ²	3310.000	
	analogia	3310		RAZEM	3310.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.2	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m ²	58.000	
		POBOCZE		RAZEM	58.000
		58			
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.2	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	58.000	
		POBOCZE		RAZEM	58.000
		Krotność = 3			
		poz.12			
3		SIĘGACZ DOJAZDOWY			
14	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.3	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-	m ³	252.000	
		ległość do 1 km		RAZEM	252.000
		840*0.3			
15	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.3	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³	252.000	
		Krotność = 18		RAZEM	252.000
		poz.14			
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.3	0114-05	niu 15 cm	m ²	180.000	
		180			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.16	m ²	RAZEM	180.000
			m ²	180.000	
				RAZEM	180.000
18	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.16	m ²		
			m ²	180.000	
				RAZEM	180.000
19	KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej kationową emulsją bitumiczną	m ²		
		840	m ²	840.000	
				RAZEM	840.000
20	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.19	m ²		
			m ²	840.000	
				RAZEM	840.000
21	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.19	m ²		
			m ²	840.000	
				RAZEM	840.000
22	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm POBOCZE 568.	m ²		
			m ²	568.000	
				RAZEM	568.000
23	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu POBOCZE Krotność = 3 poz.22	m ²		
			m ²	568.000	
				RAZEM	568.000
4		REGULACJA STUDNI I ZAWORÓW			
24	KNR 2-31 d.4 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
25	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi dojazdowej i sięgacza dojazdowego. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi dojazdowej i sięgacza dojazdowego;
- poszerzenie podbudowy sięgacza dojazdowego;
- odnowienie poboczy;

JEZDIA DROGI DOJAZDOWEJ

Na przebudowywanym odcinku drogi dojazdowej istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy korekcyjnie sfrezować aby wyeliminować nierówności poprzeczne i poprawić spadki poprzeczne. Po frezowaniu nawierzchnię należy oczyścić. Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75kg/m² (przyjęta średnia grubość warstwy wyrównawczej - 3cm). Lokalnie grubość ta może być mniejsza lub większa w zależności od poprzecznych nierówności nawierzchni. Po wykonaniu warstwy wyrównawczej nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM, wg PN-EN 13808:2010. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) o grubości 4cm.

Na odcinku od km 0+430.00 do km 0+695.00 projektuje się obramowanie prawostronne jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 4cm ponad nawierzchnię jezdni. Krawężnikiem wykonać "lej" nakierowujący wody opadowe do wpustu deszczowego poza jezdnią. Nawierzchnię między jezdnią a wpustem umocnić płytami ażurowymi 60x80x8cm (PN-EN 1339).

JEZDNIA SIĘGACZA DOJAZDOWEGO

Docelowa szerokość nawierzchni bitumicznej sięgacza dojazdowego będzie wynosić 3,5m. W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie podbudowy, grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) stabilizowanego mechanicznie na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm (PN-EN 13242). Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wiążącą - wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m² (przyjęta średnia grubość warstwy wyrównawczej - 4cm). Lokalnie grubość ta może być mniejsza lub większa w zależności od poprzecznych nierówności nawierzchni. z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Po wykonaniu warstwy wyrównawczej nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM, wg PN-EN 13808:2010. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) o grubości 4cm.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić E₂=80MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.