

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112

62 – 800 KALISZ

BRANŻA	inżynieria ruchu
OBIEKT	droga gminna Słomków Mokry – Bliźniew – skrzyżowanie z DK nr 12 w km 310+050
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 114303E Słomków Mokry – Bliźniew w obrębie skrzyżowania z DK nr 12 w km 310+050
ADRES	Gmina Wróblew obręb : Słomków Mokry działki nr: 191, 102, obręb : Bliźniew działki nr: 236, 10,
INWESTOR	Gmina Wróblew Wróblew 15 98 – 285 WRÓBLEW

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj. WKP/0315/ZOOD/11	

lipiec 2017r

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DROGI GMINNEJ SŁOMKÓW
MOKRY – BLIŻNIEW Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 12 W KM 310+050

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DROGI GMINNEJ SŁOMKÓW
MOKRY – BLIŻNIEW Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 12 W KM 310+050

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

2.Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej Słomków Mokry – Bliźniew w obrębie skrzyżowania z DK nr 12 w km 310+050.

3.Stan istniejący

Droga gminna Słomków Mokry – Bliźniew ma nawierzchnię asfaltową, jest więc utwardzona i dlatego posiada obecnie oznakowanie na skrzyżowaniu z DK nr 12. Wzdłuż krawędzi drogi krajowej od osi drogi gminnej pomalowana jest linia stopowa P-12. Wzdłuż osi drogi gminnej pomalowany jest odcinek linii P-4 długości 10 m. Przed skrzyżowaniem na dojeździe do drogi krajowej znajduje się znak B-20 STOP.

Oznakowanie drogi krajowej poziome i pionowe w obrębie skrzyżowania jest kompletne.

Średnio dobowy ruch roczny SDRR pojazdów silnikowych na odcinku Błaszki-Sieradz DK nr 12 ogółem wynosi 9338.

4.Stan projektowany w obrębie DG 114303E

Projektowane jest pomalowanie przejścia dla pieszych na końcu istniejącej linii P-4 liniami P-10. Przed dojazdem do przejścia dla pieszych od strony m. Sędzice, na połowie jezdni w odległości 2,0 m od linii P-10 pomalowana będzie linia warunkowego zatrzymania P-14. Przejście dla pieszych z obu stron oznakowane będzie znakami D-6. Znak B-20, zlokalizowany bezpośrednio przed skrzyżowaniem z DK nr 12 należy zdemonstować i przymocować do znaku D-6 zlokalizowanego przy sklepie spożywczym. Skrajnia pionowa znaków B20 i B36 ma wynosić min. 2.2m. od poziomu chodnika.

5.Termin zmian w oznakowaniu.

Roboty związane z przebudową drogi Słomków Mokry – Bliźniew planowane są do wykonania w II/III kwartale 2018 r.

U W A G A !

Zaprojektowane znaki są z **grupy znaków średnich** z krawędziami podwójnie giętymi, ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy okleić folią odblaskową II generacji 2M.

Opracował :