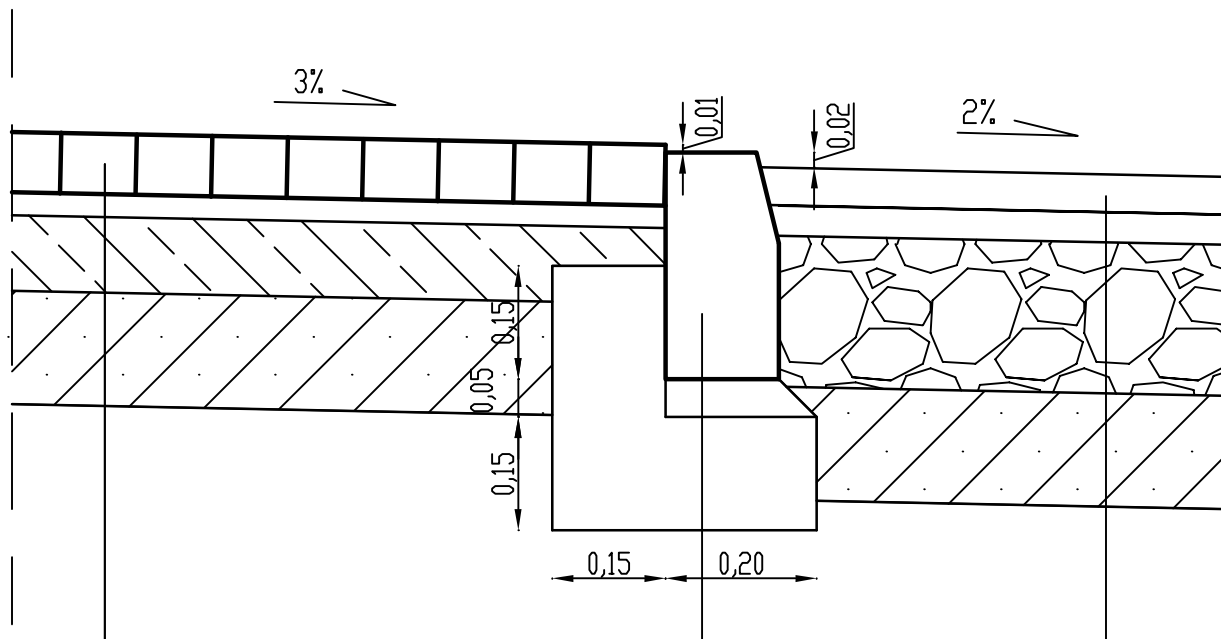


szczegół konstrukcyjny A



— krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm
— podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
— ława z betonu C 12/15 z oporem

— kostka bet. bruk. kolorowa (czarna lub czerwona) grub. 8 cm.
— podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
— podbudowa z betonu C 8/10 gr. 10 cm
— stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5 cm.
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm.
podbudowa poszerzenia z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH SŁOMKÓW MOKRY – BLIŻNIEW szczegół konstrukcyjny A

Lokalizacja	gm. Wróblew, droga pom. m. Słomków Mokry a m. Bliźniew	
Skala	1:10	Nr rys. 11
Inwestor	Gmina Wróblew, Wróblew 15 98-285 Wróblew	maj 2017
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	