

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	droga gminna Słomków Mokry – Bliźniew
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Wróblew obręb : Słomków Mokry działki nr: 191, 102, obręb : Bliźniew działki nr: 236, 10,
INWESTOR	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 WRÓBLEW

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

czerwiec 2017 r.

KATRA UZGODNIEŃ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej Słomków Mokry – Bliżniew w gminie Wróblew po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość przebudowanej drogi na długości 3,047,7 km.

3. Stan istniejący :

W chwili obecnej droga gminna Słomków Mokry – Bliżniew w gminie Wróblew ma nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej od 3,20 – 3,50 m. Stan nawierzchni jest niezadawalający. W nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności. Od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 12 na pierwszych 36 m cała konstrukcja jezdni ze względu na przełomy zostanie rozebrana i pobudowana będzie nowa podbudowa i nawierzchnia. Od km 0+036 do km 1+021 istniejąca jezdnia zostanie poszerzona i otrzyma nową nawierzchnię

asfaltową. Od km 0+021 do granicy robót w km 3+047,7 stara konstrukcja jezdni ze względu na przełomy zostanie rozebrana i pobudowana będzie nowa podbudowa i nawierzchnia. Pobocza są rozjeżdżane przez wymijające się pojazdy na wąskiej jezdni. Droga nie ma oznakowania poziomego. Wzdłuż drogi ustawione są znaki pionowe, które zostały naniesione na plan sytuacyjny.

4.Stan projektowany

a/oznakowanie pionowe

Oznakowanie drogi w obszarze skrzyżowania z DK nr 12 uzgodnione zostało z DDKiA w Łodzi. Na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z DK ustawiony jest znak B-20 a 25 m przed nim znak A-7. W odległości 95 m przed skrzyżowaniem ustawiona jest tablica kierunkowa E-2a. Projektowane przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu oznakowane będzie obustronnie znakami D-6. Projektowane przejście dla pieszych w km 0+170 oznakowane będzie obustronnie znakami D-6. W odległości 20 m przed i za przejściem dla pieszych ustawione będą obustronnie znaki B-25 i odwołujące zakaz znaki B-27. Skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+375 oznakowane będzie obustronnie znakami D-1 z tabliczką T-6a, parą znaków B-33"40" i B-25, B-33 „30" i B-25 oraz znakiem B-42 odwołującym zakazy. Projektowane przejście dla pieszych w km 0+395 oznakowane będzie obustronnie znakami D-6. Projektowane miejsca zatrzymań autobusów oznakowane będą znakami D-15. Na drodze bocznej istniejący znak A-7 z tabliczką T-6c należy ustawić 9 m wcześniej, Istniejąca tablica E-4 i znak D-4a pozostaną w istniejącym miejscu. Przed skrzyżowaniem z drogą boczną w km 0+655 istniejący znak D-1 należy ustawić 7 m wcześniej. Brakujący znak D-1 na kierunku do Słomkowa należy ustawić 50 m przed skrzyżowaniem. W obrębie projektowanego przejścia dla pieszych z obu stron projektowane są znaki B-25. Na kierunku do Bliźniewa znak odwoła skrzyżowanie a na kierunku do Słomkowa Mokrego znak B-27. Projektowane przejście dla pieszych w km 0+645 oznakowane będzie obustronnie znakami D-6. Na drodze bocznej istniejący znak A-7 należy pozostawić. Projektowana wysepka azyłowa z obu stron będzie oznakowana znakami C-9. Na kierunku do Bliźniewa 55 m przed wysepką należy ustawić znaki A-30 i B-25 z tabliczką T-18a. Na kierunku do Słomkowa Mokrego w odległości 125 m od wysepki azyłowej należy ustawić znak B-25 a 50 m przed wysepką znak A-30 z tabliczką T-18a. Na kierunku do Bliźniewa naprzeciw znaku B-25 należy ustawić znak B-27. Na kierunku do Bliźniewa w km 1+180 projektowany jest znak A-3, w km 1+210 znak B-25 a w km 1+250 znak A-30 z tabliczką T-18a. Przy przepuście obustronne słupki U-1 należy pozostawić. Wysepka azyłowa w km 1+320 oznakowana będzie obustronnie znakami C-9. Na kierunku do Słomkowa Mokrego w odległości 80 m przed wysepką należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-18a a 50 m przed wysepką znak B-25. Istniejący znak A-3 należy pozostawić. Po drugiej stronie drogi naprzeciw znaku B-25 należy ustawić znak B-27. Skrzyżowanie z drogą boczną w

km 1+770 ma zbu stron istniejące znaki D-1 z tabliczkami T-6a a droga boczna istniejący znak A-7 z tabliczką T-6c. Na kierunku do Bliźniewa do istniejącego znaku B-33"30" należy dołożyć znak B-25. Tę parę znaków należy ustawić też za skrzyżowaniem. Znaki te odwoła skrzyżowanie w km 1+870 dlatego istniejący znak B-34 należy zdemontować. Na kierunku do Słomkowa w odległości 95 m od skrzyżowania należy ustawić znak B-25, pozostawić znak B-33"30" a nad znakiem D-1 umieścić znak B-25. Znaki B-33"30" i B-25 ustawić należy też za skrzyżowaniem. Istniejący znak B-34 trzeba zdemontować i na tym samym słupku podwiesić znak B-42. Przed i za budynkiem straży pożarnej należy ustawić znaki T-16. Na drodze bocznej w km 1+970 należy ustawić znak B-20. Od km 1+970 do km 2+220 na początkach linii podwójnej ustawione będą znaki B-25 a na końcach ich odwołania znakami B-27. Na kierunku do Słomkowa Mokrego w km 2+275 należy ustawić znak A-2. Tablice E-17a, E-18a i znaki D-42 i D-43 w km 2+350 należy pozostawić.

b/oznakowanie poziome

Przed skrzyżowaniem z DK istniejąca linia P-4 wydłużona będzie za przejście dla pieszych o 25 m z przerwą przy zjeździe wypełnioną linią P-1e. Przejście pomalowane będzie liniami P-10. Z obu stron 2,0 m przed przejściem na połowach jezdni pomalowane będą linie P-14. Do przejścia dla pieszych w km 0+175 w osi pomalowana będzie linia P-6 . 20 m przed przejściem i 30 m za przejściem pomalowana będzie linia P-4 z przerwami przy zjazdach wypełnionymi liniami P-1e. Przejście pomalowane będzie liniami P-10. Z obu stron 2,0 m przed przejściem na połowach jezdni pomalowane będą linie P-14. Do skrzyżowania z drogą boczną w osi pomalowana będzie linia P-6. Na linii znaku pionowego B-25 i B-33"40" będzie początek linii P-4, która z przerwami linią P-e zakończy się przy znaku pionowym B-42. Przejście w km 0+395 pomalowane będzie liniami P-10. Z obu stron 2,0 m przed przejściem na połowach jezdni pomalowane będą linie P-14. Miejsca zatrzymań autobusów oznakowana będą liniami P-17. Dalej do następnego przejścia dla pieszych w osi pomalowana będzie linia P-6. W Odległości 20 m od przejścia w km 0+640 będzie początek linii P-4 z przerwami wypełnionymi linią P-1e. Koniec tego odcinka linii P-4 będzie na początku linii P-21 przy wysepce azylowej. Przejście w km 0+640 pomalowane będzie liniami P-10. Z obu stron 2,0 m przed przejściem na połowach jezdni pomalowane będą linie P-14. Linie P-21 przy wysepce azylowej od strony Bliźniewa będą miały przerwę ze względu na zjazd wypełnioną linią P-1e. Na dalszym odcinku do znaku B-42 występuje linia P-4 z przerwami na linię P-1e. Linię P-4 od strony Bliźniewa poprzedza linia P-6 długości 50 m. Przed wysepką azylową w km 1+320 od znaku B-25 występuje linia P-4 z przerwami na linię P-1e. Linię P-4 poprzedza na długości 50 m linia P-6. Linia P-4 dochodzi do linii wyznaczających wysepkę P-21 i kończy się 30 m za liniami P-21 od strony Bliźniewa. Dalej na długości 50 m występuje linia P-6. Linia P-4 poprzedzona 50 m odcinkiem linii P-6 wystąpi od znaku B-25 w km 1+720 i zakończy się przy znaku B-27 w km 2+220. Przerwy w linii

wypełnione będą liniami P-1e. Miejsca zatrzymań autobusów w km 1+900 pomalowane będą liniami P-17. Za linią P-4 na długości 50 m pomalowana będzie linia P-6.

Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej na terenach zamiejskich 90 km/h a na terenach zabudowanych 50 km/h. W obszarze nienormatywnych łuków poziomych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji 2M.

Opracował :