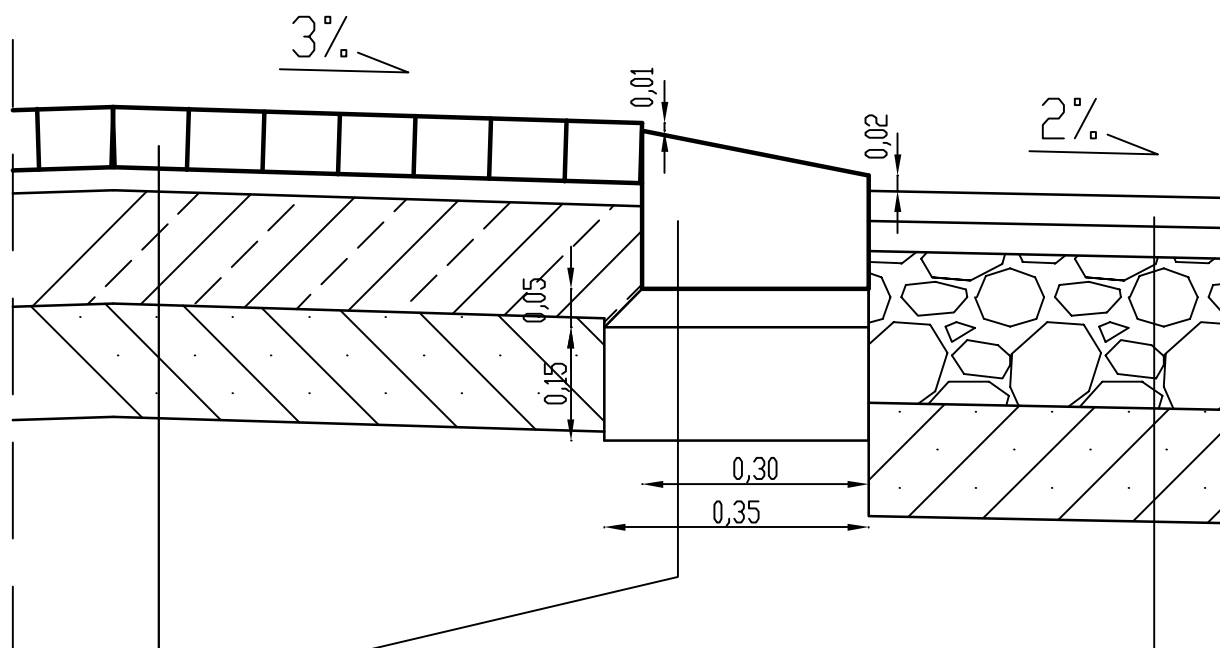


## szczegół konstrukcyjny H



- krawężnik betonowy, trapezowy 30x21/15 wystający 2 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ława z betonu C 12/15 zwykła grub. 15 cm.

- kostka bet. bruk. kolorowa (czerwona) grub. 8 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
- podbudowa z betonu C 8/10 gr. 15 cm
- stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm.

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm.
- podbudowa poszerzenia z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
- stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm.

## PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH

### SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW

#### szczegół konstrukcyjny H

Lokalizacja	gm. Wróblew, droga pom. m. Słomków Mokry a m. Bliźniew	
Skala	1:10	Nr rys. 18
Inwestor	Gmina Wróblew, Wróblew 15 98-285 Wróblew	maj 2017
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	