




























## LEGENDA

-  – jezdnia z masy mineralno – asfaltowej – wymiana całej konstrukcji
-  – jezdnia – obustronne poszerzenia oraz w-wa wyrównawcza i ścieralna z mma.
-  – jezdnia – regeneracja i powierzchniowe zamknięcie emulsją asfaltową i kruszywem łamanym 5/8
-  – jezdnia – tarcza wyniesionego skrzyżowania z kostki bruk. beton grub. 8 cm. koloru czerwonego.
-  – chodnik z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. szarego
-  – zjazdy na posesje z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. czarnego lub czerwonego
-  – zjazdy na pola uprawne z mieszanki kamiennej 0/31,5
-  – chodnik z dopuszczeniem parkowania przy remizie straż. z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. czarnego lub czerwonego
-  – pasy zieleni
-  – wyspy dzielące pasy ruchu (azyle) z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. czerwonego
-  – rowy odwadniające umocnione płytami betonowymi, ażurowymi 60x40x10
-  – rowy odwadniające umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi typu "U" o wym. 74x59x68
-  – nieumocnione rowy odwadniające, przelotowe lub odparowujące
-  – ściek z dwóch rzędów kostki bruk. beton. grub. 8 cm. kol. szarego obniżony o 2 cm. w stosunku do kraw. jezdni
-  – wpust uliczny
-  – ścianka czołowa przepustu, prefabrykowana, żelbetowa, prosta (bez skrzydełek)
-  – przepust z rur PP fi 30 cm. lub przedłużenia istn. przepustów z rur betonowych fi 40, 60 i 100 cm.
-  – krawędzie jezdni z masy mineralno bitumicznej
-  – krawężnik betonowy 15x30 wystający 6 cm.
-  – krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
-  – opornik betonowy 12x25 zlicowany z nawierzchniami jezdni
-  – obrzeże betonowe 8x30.
-  – krawężnik betonowy, trapezowy wystający 2 cm. od pow. jezdni do poziomu dolnej krawędzi skosu (azyle)
-  – krawężnik betonowy, najazdowy wystający 4 cm. od poziomu jezdni
-  – zewnętrzne krawędzie nieumocnionego pobocza jezdni
-  – zewnętrzne krawędzie zjazdów na pola uprawne utwardzonych kamieniem łamanym 0/31,5
-  – bariery energochłonne na przepustach o symbolu N2W5a