

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	droga dojazdowa w m. Józefów
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Wróblew obręb : Józefów działki : 327, 328, 331, 321/1, 313/3
INWESTOR	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 WRÓBLEW

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

Lipiec 2015 r.

- 2 -

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE

DOJAZDOWEJ W M. JÓZEFÓW

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE

DOJAZDOWEJ W M. JÓZEFÓW

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej dojazdowej w m. Józefów po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej droga dojazdowa w m. Józefów ma nawierzchnię wykonaną z kamienia łamanego o szerokości 3,0 - 3,70 m. Stan nawierzchni jest zadawalający, jednak nawierzchnie tłuczniowe wymagają kosztownego bieżącego utrzymania związanego z uzupełnianiem na bieżąco występujących braków w nawierzchni. Drugim powodem na zmianę nawierzchni jezdni na asfaltową jest fakt, że jezdnie tłuczniowa wykonana jest w wielu miejscach na terenach prywatnych. Projekt drogowy przewiduje pobudowanie drogi

asfaltowej w granicach pasa drogowego z kategorią ruchu KR-1. Gruntowe pobocza drogi są rozjeżdżane przez wymijające się pojazdy na wąskiej jezdni. **Projektowana droga w m. Józefów nie ma żadnego oznakowania.** W miejscowości Józefów droga ta krzyżuje się z drogą powiatową 1713E.

W obrębie skrzyżowania **na drodze powiatowej 1713 E** ustawione są następujące znaki :

-A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-6 o treści „Drzewa w skrajni drogi”

A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-3 o treści „Koniec”

-A-32 „oszlronienie jezdni”

-D-15 „przystanek autobusowy

-B-33 „50” ograniczający prędkość pojazdów i B-25 „zakaz wyprzedzania”

-D-42 „koniec ograniczeń”

4.Stan projektowany

a/oznakowanie znakami pionowymi skrzyżowania ustawionymi na drodze gminnej

Przebudowana droga dojazdowa w m. Józefów będzie miała asfaltową nawierzchnię jezdni szerokości 3,50 m i obustronne utwardzone pobocza. Ruch na drodze ograniczony będzie do 40 km/h. Przebudowaną drogę **ze względu na brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu** z drogą powiatową nr 1713 E należy podporządkować znakiem B-20 STOP. W odległości 2,0 m przed krawędzią drogi powiatowej należy ustawić znak pionowy B-20. Za łukiem wjazdowym na drogę dojazdową w m. Józefów należy ustawić znak B-33 „40”.

b/oznakowanie znakami poziomymi skrzyżowania malowanymi na drodze dojazdowej

Od połowy szerokości jezdni drogi gminnej na krawędzi z drogą powiatową należy pomalować linię P-12 szerokości 0,50 m. W osi jezdni należy na długości 6 m przed linią P-12 pomalować podwójną linię ciągłą P-4. Na długości 20 m przed linią P-4 należy w osi jezdni pomalować linię P-6. Wszystkie projektowane linie należy wykonać farbami odblaskowymi.

c/doznakowanie znakami pionowymi skrzyżowania ustawionymi na drodze powiatowej

Na drodze powiatowej 1713 E obustronnie przed skrzyżowaniem z drogą gminną dojazdową w m. Józefów w odległości 100 m należy ustawić znaki ostrzegawcze o zbliżaniu się do drogi podporządkowanej odpowiednio znakami pionowymi A-6b i A-6c.

d/oznakowanie znakami pionowymi niebezpiecznego zakrętu na drodze

Na kierunku od drogi powiatowej 1713E do granicy wsi Józefów w odległości 40 m od środka łuku należy ustawić znak ostrzegawczy A-1. Na kierunku od granicy wsi Józefów do drogi powiatowej 1713E w odległości 40 m od środka łuku należy ustawić znak ostrzegawczy A-2. W odległości 30 m od środka łuku należy ustawić znaki B-33 „30” i 40 m za środkiem łuku znak B-33 „40”. Znaki te należy ustawić z obu stron dojazdu do niebezpiecznego zakrętu na drodze. W obrębie łuku w widocznym dla kierujących miejscu należy ustawić tablice kierunkowe odpowiednio U-3c i U-3d.

Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej 40 km/h. W obszarze nienormatywnych łuków poziomych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej i okleić folią odblaskową.

Opracował :