

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	droga gminna Wróblew – Wąłczew na długości 4.026 km
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina: Wróblew Obręb : Próchna Działka : 197, 285 Obręb : Ocina Działka : 366/1
INWESTOR	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 WRÓBLEW

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

maj 2013 r.

- 2 -

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

WRÓBLEW - WĄGŁCZEW

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

WRÓBLEW - WĄGŁCZEW

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej Wróblew - Wąglczew, po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość przebudowanej drogi na długości 4,026 km.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej droga gminna Wróblew - Wąglczew ma 3,50 metrową nawierzchnię asfaltową. Stan nawierzchni jest niezadawalający, gdyż intensywny ruch zwłaszcza na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do zakładów drobiarskich, na wąskiej jezdni z jedną warstwą asfaltową, spowodował, że w nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności. Brak odwodnienia drogi powoduje, że po opadach atmosferycznych i w okresie roztopów na jezdni tworzą się liczne zastoiny wodne. Pobocza są rozjeżdżane przez

wymijające się pojazdy na wąskiej jezdni. Droga nie ma oznakowania poziomego. Wzdłuż drogi ustawione są znaki pionowe, które zostały naniesione na plan sytuacyjny. Droga Wróblew – Wąglczew podporządkowana jest pod drogę powiatową. W odległości 8 m od skrzyżowania z drogą powiatową ustawiony jest znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”.

4.Stan projektowany

Przebudowana droga gminna Wróblew – Wąglczew będzie miała asfaltową nawierzchnię jezdni szerokości 5,50 m i obustronne pobocza szerokości od 0,75 m do 1,50 m. Przebudowaną drogę ze względu na brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu z drogą powiatową Osin – Wróblew – Wąglczew należy podporządkować znakiem B-20 STOP. Wzdłuż drogi pobudowane będą dwie pary półzatok autobusowych z chodnikami dla pieszych. Powyższe dokonano w oparciu o § 119 p.9 „ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i w uzgodnieniu z zarządcą drogi. W miejscu intensywnej zabudowy w m.Wróblew zaprojektowany jest jednostronny chodnik. Wyznaczone zostały trzy przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Istniejące oznakowanie pionowe zostało uzupełnione projektowanymi znakami. Miejsca szczególnie niebezpieczne na nienormatywnych łukach poziomych i w obszarze zatok autobusowych zostały w odpowiedni sposób pomalowane i umieszczono znaki ograniczające prędkość pojazdów i zakaz wyprzedzania. Wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi po jej przebudowie projektowane jest oznakowanie poziome jezdni odblaskowymi farbami akrylowymi. Na planie sytuacyjnym wrysowano w skali 1 : 500 oznakowanie poziome z oznaczeniem poszczególnych rodzajów linii i ich długościami. Wydruki planu sytuacyjnego zrobione są w tych miejscach, gdzie następuje zmiana rodzaju oznakowania lub stoją istniejące i projektowane znaki pionowe.

Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej na terenach zamieszkałych 90 km/h a na terenach zabudowanych 50 km/h. W obszarze nienormatywnych łuków poziomych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji 2M.

Opracował :