



LEGENDA		
wyrównanie MMA oraz w-wa wiążąca i w-wa ściernista jezdni z nasy mineralno-asfaltowej		
nowa konstrukcja jezdni z nawierzchnią z nasy mineralno-asfaltowej		
chodnik z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm. koloru szarego		
zjazd i zatoka autobusowa z kostki brukowej, beton. grub. 8 cm. kol. czerwonego		
zjazd z destruktu		
miejsca wymiany konstrukcji jezdni		
pobocza jezdni z rowami odprowadzającymi		
pasy zieleni i skarpy obsiane trawą		
rowy przelotowe		
ściek korytkowy 50x60x15 na tawie betonowej		
krawężnik jezdni		
wpust uliczny zwykły (lub podkrawężnikowy) ze studnia z rury PCV fi 425		
mury oporowe z gotowych elementów żelbetonowych typu "L"		
krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.		
krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.		
krawężnik betonowy 12x25 wtopiony		
obrzeże betonowe 8x30		
przepusty pod jezdnią lub zjazdami z rur PCV karbowanych		
rury osłonowe, dwudzielne typu ARDT fi 110 mm na kabie energetyczne		
ściek z 3 rzędów kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm.		

Przebudowa drogi gminnej nr 114304E		
Wągliszew - Wróblew o długości 4,1km.		
PLAN SYTUACYJNY		
Adres	droga gminna nr 114304E	Rys. nr
Inwestor	Gmina Wróblew Wróblew 15, 98-285 Wróblew	Skala 1:500
Projektant: inż. Karol Galant upr. sp. drog. nr WKP/0315/Z000/11		
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. sp. drog. nr BN-10.9/78/81		
maj 2013		