

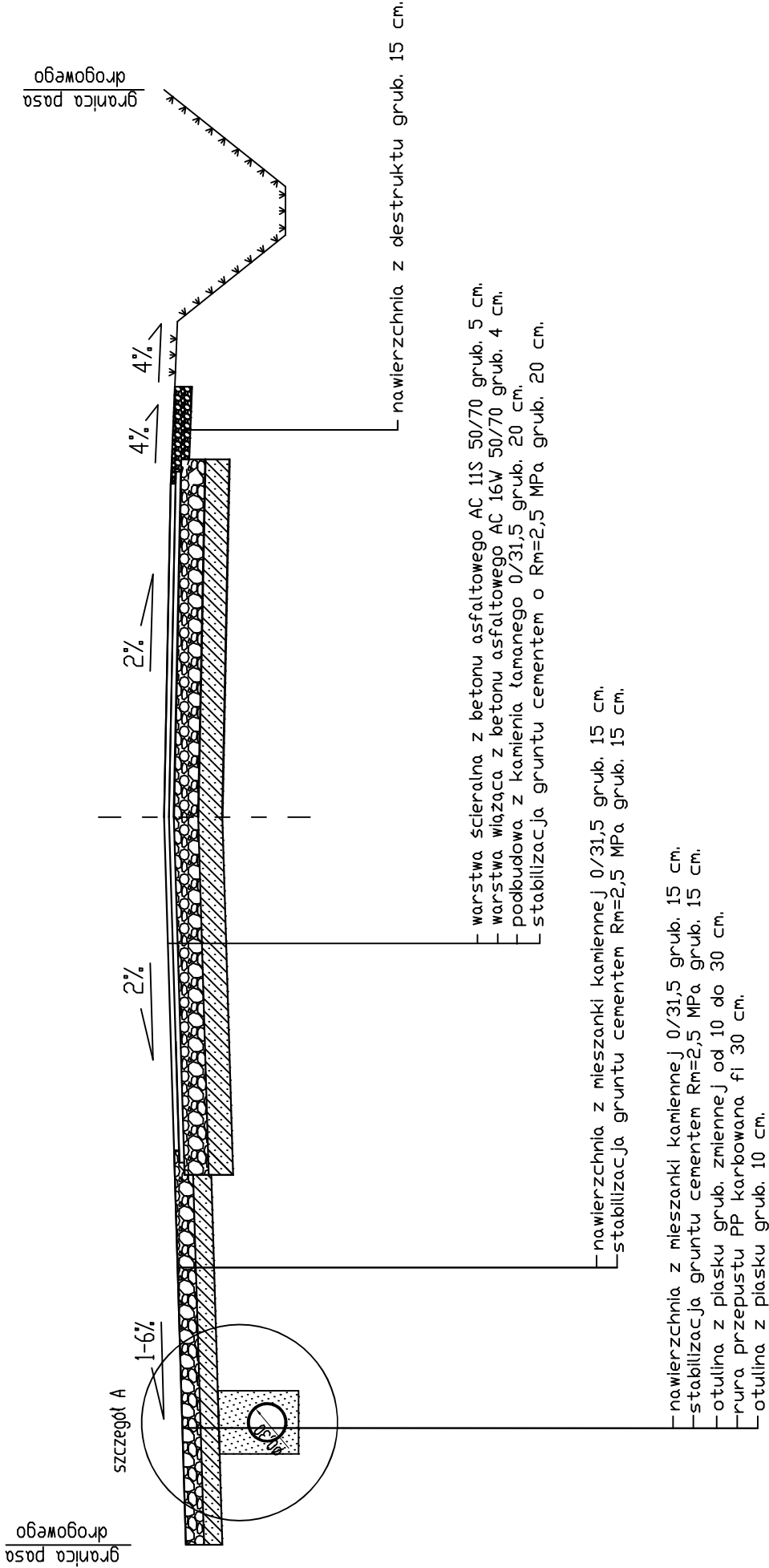
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

OBOWIĄZUJE OD KM. 0+000 DO KM. 1+189,7 - ciąg główny

OBOWIĄZUJE OD KM. 1+774,5 DO KM. 2+531,6 - ciąg główny

skala 1:50

zjazd na pola uprawne szerokość zmienna od 3,0 m. do 4,0m.	jezdnie		umocnione pas poboczne zieleni		rów odwadniający nieumocniony
	5,50		0,80		



- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
- stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 20 cm.

- nawierzchnia z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. 15 cm.
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

- nawierzchnia z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. 15 cm.
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.
- otulina z piasku grub. zmiennej od 10 do 30 cm.
- rura przepustu PP karbowana fi 30 cm.
- otulina z piasku grub. 10 cm.

UWAGA:

- od km. 1+098,5 do km. 1+159,5 oraz od km. 2+465 do km. 2+531,6 (ciąg główny) spadek poprzeczny zmienny, prawostronny
- od km. 1+098,5 do km. 1+159,5 (ciąg główny) szerokość jezdni zmienna od 5,5m. do 6,5m.
- od km. 2+515 do km. 2+531,6 (ciąg główny) szerokość jezdni zmienna od 5,5m. do 4,4m.
- w rejonie wysepek dzielących (km. 1+050,5 oraz 1+802,5) szerokość jezdni zmienna - dane na planie sytuacyjnym
- na całym odcinku ciągu głównego znajdują się rowy umocnione płytami ażurowymi i prefabrykowanymi elementami betonowymi (korytka o wym. 74x59x68 cm.) - szczegółowa lokalizacja na planie syt. i profilu podłużnym.

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ			
W MIEJSCOWOŚCI KOŚCIERZYN, GMINA WRÓBLEW			
przekrój konstrukcyjny obowiązujący od km. 0+000 do km. 1+183			
Lokalizacja	gm. Wróblew, m. Kościerzyn		
Skala	1:50	Nr rys. 3A	
Inwestor	Gmina Wróblew, Wróblew 15	styczeń 2018	
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11		
Sprawił:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81		