

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	przebudowa drogi wewnętrznej na terenie działek 19/13, 19/17, 19/7 w m. Inczew gmina Wróblew
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Brzeźnio obręb : Inczew działki nr: 19/13, 19/17, 19/7
INWESTOR	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 WRÓBLEW

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

lipiec 2017 r.

KARTA UZGODNIEŃ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ NA TERENIE
DZIAŁEK 19/13, 19/17, 19/7

W MIEJSCOWOŚCI INCZEW GMINA BRZEŹNIO

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ NA TERENIE
DZIAŁEK 19/13, 19/17, 19/7

W MIEJSCOWOŚCI INCZEW GMINA BRZEŹNIO

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze wewnętrznej na terenie działek 19/13, 19/17, 19/7 w m. Inczew gmina Wróblew po jej przebudowie. Analizą objęto zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome.

3. Stan istniejący

a/ dróg :

W chwili obecnej droga wewnętrzna na terenie działek : 19/13, 19/17, 19/7 w m. Inczew gmina Wróblew ma nawierzchnię betonową o szerokości 4,0 m. Droga w dwóch miejscach łączy się z drogą powiatową nr DP 1723E i jeden z wjazdów ma nawierzchnię żużlową. Stan nawierzchni jest niezadawalający. W nawierzchni występują liczne przełomy, zaniżenia i nierówności. Po przebudowie jezdni drogi otrzyma nową nawierzchnię z kostki brukowej szerokości 4,0 m.

b/oznakowania :

Istniejące oznakowanie pokazane jest na planie sytuacyjnym z odnośnikami w kolorze czerwonym. Na drodze powiatowej ustawione są znaki D-42, A-16, A - 3, B-33 „30”, D-6 z liniami poziomymi P-10 i P-14, znaki U-3a i U-3b, D-1 i A-7. Pomalowane są linie na krawężniach P-7a i P-7d.

4.Stan projektowany

Drogi wewnętrzne stanowią będą ciągi pieszo – jezdne. Dojazd możliwy będzie z dwóch stron – na wlotach ustawione będą znaki D-40 a na trzech wylotach znaki D-41. Krótki ciąg jednokierunkowy ma na początku znak D-3 a na końcu B-20. Na drodze powiatowej obustronnie 50 m przed tym skrzyżowaniem umieszczono znaki D-1 i odpowiednio B-21 i B-22. Na drugim zjeździe przed skrzyżowaniem z drogą powiatową umieszczony będzie znak B-20 a na drodze powiatowej należy dostawić brakujący znak D-1. Istniejący znak D-1 należy przestawić o 30 m wcześniej przed skrzyżowaniem. Na wylotach, gdzie zastosowano znaki B-20 STOP przy krawężni jezdni pomalowana będzie linia zatrzymania P-12.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawężnikami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji 2M.

Opracował :