

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT**

**UL. ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ**

<b>BRANŻA</b>	drogowa
<b>OBIEKT</b>	droga dojazdowa w m. Wróblew
<b>TEMAT</b>	przebudowa drogi
<b>ADRES</b>	Gmina Wróblew obręb : Wróblew      działki : 305, 379/1
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Wróblew</b> <b>Wróblew 15      98-285 WRÓBLEW</b>

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	<b>inż. Karol Galant</b> <b>upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11</b>	
<b>SPRAWDZIŁ</b>	<b>mgr inż. Jan Tomankiewicz</b> <b>upr.proj.BN-10.9/78/81</b>	

wrzesień 2015 r.

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**NA PRZEBUDOWĘ DROGI DOJAZDOWEJ W M. WRÓBLEW NA DZIAŁKACH 305 i 377/1**

**BRANŻA DROGOWA**

**Opracowanie zawiera:**

- 1.opis techniczny + plan bioz
- 2.oświadczenie projektanta
- 3.uprawnienia projektanta i sprawdzającego
- 4.zaświadczenie z PIIB projektanta i sprawdzającego
5. plan sytuacyjny
6. przekrój konstrukcyjny

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlano - wykonawczego na przebudowę drogi dojazdowej  
w miejscowości Wróblew na działkach 305 i 377/1**

### **1. Podstawa opracowania**

a/ umowa z Urzędem Gminy w Wróblewie

b/mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora

c/uzgodnienie zakresu z przedstawicielem UG Wróblew

d/ pomiary własne uzupełniające.

e/ rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

f/ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),

g/ rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),

h/ szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),

i/ inwentaryzacja stanu istniejącego

j/ normy związane z opracowaniem

## **2.Zakres opracowania.**

Projektem przebudowy objęto drogę dojazdową w miejscowości Wróblew na działkach 305 i 377/1 długości 434,1 m

## **3.Stan istniejący**

Droga dojazdowa w m.Wróblew ma nawierzchnię asfaltową szerokości zmiennej od 3,60 m do 3,80 m. Profil jezdni jest daszkowy ze spadkami 2 %. Pobocza mają szerokość 1,50 m i są nieumocnione. Ze względu na długi okres eksploatacji nawierzchnia asfaltowa uległa zesterzeniu i warstwa ścieralna jest pocieniona.

## **4.Rozwiązania projektowe.**

Projektowane jest wzmocnienie jezdni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4 cm po uprzednim wyrównaniu profilu w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>. Nakładka wykonana będzie na istniejących szerokościach jezdni.

Jezdnia wykonana będzie w spadku daszkowym 2 % a pobocza w jednostronnym 4 %. Wody opadowe i roztopowe spływać będą na tereny pasa drogowego poza umocnione pobocza o szerokości 0,50 m destruktem asfaltowym.

## **5. Pobocza**

1.warstwa destruktu asfaltowego grubości 10 cm na szerokości 0,50 m po obu stronach drogi.

**Opracował :**

## **PLAN BIOZ**

**Obiekt :** droga dojazdowa w m.Wróblew na działkach 305 i 377/1

**Lokalizacja :** Obręb : Wróblew      działki : 305 i 377/1

**Inwestor :** Urząd Gminy Wróblew

**Branża :** drogowa

### **ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT BITUMICZNYCH**

#### **Prace związane z układaniem nawierzchni asfaltowych.**

Przy pracach związanych z układaniem nawierzchni z mas bitumicznych zaangażowany jest sprzęt specjalistyczny w postaci układarki do mas bitumicznych, walców drogowych i skraparki do asfaltu oraz transport samochodowy do przewozu masy asfaltowej. Przed układaniem masy należy oczyścić podbudowę i spryskać gorącym asfaltem lub emulsją asfaltową . Prace te mogą być wykonywane mechanicznie samojedzną skraparką samochodową lub ręcznie przy użyciu skraparki doczepnej do ciągnika i ręcznie sterowanej dyszy przez robotnika – skrapiacza. W tym drugim wypadku należy pamiętać, aby sprysk dokonywał się z wiatrem – nigdy pod wiatr. Istnieje tu stałe zagrożenie poparzenia, dlatego prace te wykonywane mogą być przez doświadczoną załogę przeszkoloną z zakresu obsługi skraparki i urządzenia rozpryskowego. Przy obsłudze układarki do mas bitumicznych zagrożeniem jest temperatura wbudowywanej masy ok. 140 st. Celsjusza. Aby uniknąć poparzeń należy wyposażyć pracowników w obuwie na drewnianych spodach, rękawice i ubrania ochronne oraz kaski. Załoga musi być przeszkolona w obsłudze układarki do mas bitumicznych i z zagadnień bhp.

Przeszkodę w rozładunku samochodów dowożących mieszankę MMA na budowę stanowić mogą napowietrzne linie kablowe, które nie zawsze znajdują się na odpowiedniej wysokości nad drogą. Zerwanie takiej linii, zwłaszcza energetycznej, grozi poważnymi konsekwencjami. Przy układarce do mas bitumicznych wyklucza się obecność osób postronnych.

**Opracował :**