

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ SADOKRZYCE - PRÓCHNA
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 249, 256 obręb Sadokrzyce, 184/1 obręb Wąglczew, gmina Wróblew, powiat sieradzki
INWESTOR : Gmina Wróblew
ADRES INWESTORA : Wróblew 15, 98-285 Wróblew
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2021-12-27

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2021-12-27

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla IV kwartału 2021r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie IV kwartału 2021r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4.5m, spadek daszkowy 2%. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
 - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
 - pospółka stabilizowana cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ 15cm
- Łączna grubość konstrukcji jezdni 44cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0.75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych rowów odparowujących.

Parametry rowu odparowującego lewostronnego:

- szerokość dna 0.4m
- średnia głębokość 0.5m
- nachylenie skarp 1:1
- długość 892.77mb
- współrzędne początku rowu: X 5717528.49 Y 6538719.75
- współrzędne końca rowu: X 5718388.48 Y 6538958.89

Parametry rowu odparowującego prawostronnego:

- szerokość dna 0.4m
- średnia głębokość 0.5m
- nachylenie skarp 1:1
- długość 892.74mb
- współrzędne początku rowu: X 5717530.11 Y 6538728.08
- współrzędne końca rowu: X 5718390.30 Y 6538967.16

PRZEPUST POD DROGĄ

Projektuje się przebudowę przepustu pod drogą. Przepust należy wykonać z rur PP DN400 o długości 8.0m i posadzić go na ławie żwirowej o grubości 10cm. Na wlotach należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe. Spadek podłużny przepustu dostosować do rzędnych terenu.

Parametry przepustu pod drogą:

- długość 8.0m
- rzędna dna wlotu lewego 165.40 m n.p.m.
- rzędna dna wlotu prawego 165.40 m n.p.m.
- współrzędne wlotu lewego: X 5717771.22 Y 6538790.86
- współrzędne wlotu prawego: X 5717769.06 Y 6538798.57

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
d.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 0.906	km km		
				0.906	
				RAZEM	0.906
d.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 3050	m ² m ²		
				3050.000	
				RAZEM	3050.000
d.1	KNR 2-31 0807-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej ZŁOŻENIE KOSTKI NA PALECIE I PRZEKAZANIE WŁAŚCICIELOWI POSE- SJI 15	m ² m ²		
				15.000	
				RAZEM	15.000
d.1	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej PRZEBRUKOWANIE NAWIERZCHNI ZJAZDU 22	m ² m ²		
				22.000	
				RAZEM	22.000
2		JEZDNI			
d.2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.7*0.44	m ³ m ³		
				2351.378	
				RAZEM	2351.378
d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.5	m ³ m ³		
				2351.378	
				RAZEM	2351.378
d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.8+906*0.23*2	m ² m ²		
				5344.040	
				RAZEM	5344.040
d.2	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszkarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.9+906*0.30*2	m ² m ²		
				4927.280	
				RAZEM	4927.280
d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.11+906*0.08*2	m ² m ²		
				4383.680	
				RAZEM	4383.680
d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.9	m ² m ²		
				4383.680	
				RAZEM	4383.680
d.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.14+906*0.06*2	m ² m ²		
				4238.720	
				RAZEM	4238.720
d.2	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.11	m ² m ²		
				4238.720	
				RAZEM	4238.720
d.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.12	m ² m ²		
				4238.720	
				RAZEM	4238.720
d.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 4130	m ² m ²		
				4130.000	
				RAZEM	4130.000
d.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.14	m ² m ²		
				4130.000	
				RAZEM	4130.000
3		POBOCZA			
d.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm poz.18	m ² m ²		
				1670.000	
				RAZEM	1670.000
d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.18	m ² m ²		
				1670.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 1670	m ² m ²	RAZEM 1670.000	1670.000
19	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.18	m ² m ²	RAZEM 1670.000	1670.000
4		ROWY		RAZEM	1670.000
20	KNR 2-01 d.4 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km $0.5*(0.4+0.4+0.5+0.5)*0.5*(892+892)$	m ³ m ³	802.800	
				RAZEM	802.800
21	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.20	m ³ m ³	802.800	
				RAZEM	802.800
5		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
22	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
6		PRZEPUST			
23	KNR 2-31 d.6 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów - rury o śr. 40 cm 8	m m	8.000	
				RAZEM	8.000
24	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 8*0.4	m ² m ²	3.200	
				RAZEM	3.200
25	KNR 2-31 d.6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 8*0.4*0.1	m ³ m ³	0.320	
				RAZEM	0.320
26	KNR 2-31 d.6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe - rury PP o śr. 40 cm 8	m m	8.000	
				RAZEM	8.000
27	KNR 2-31 d.6 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 2	ściank. ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000