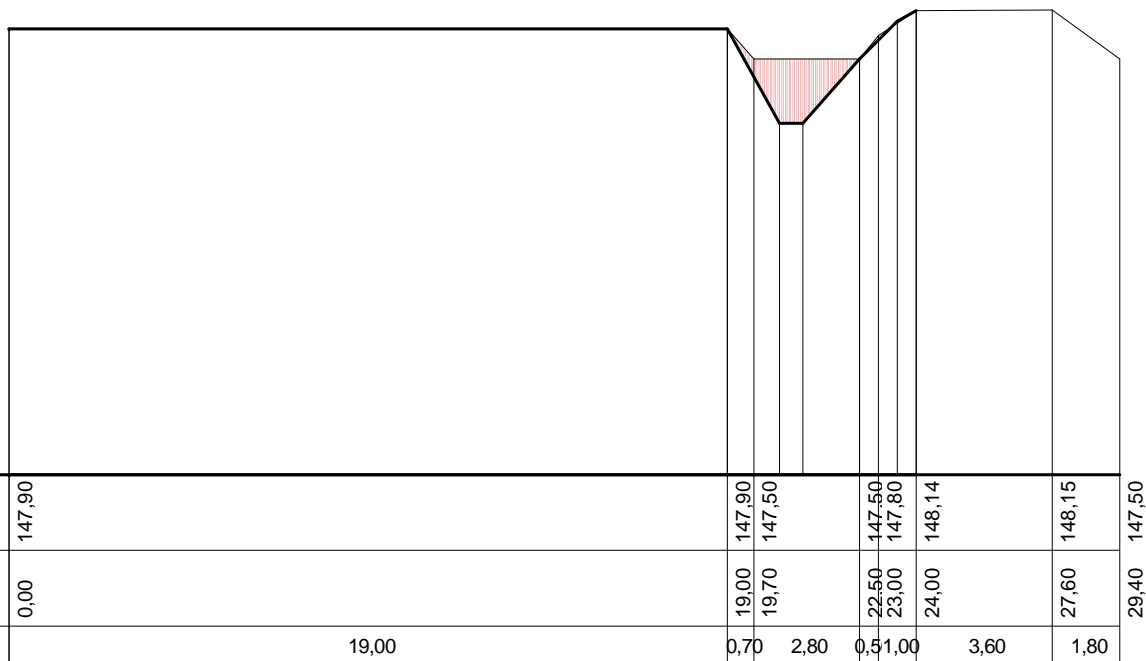


## hm 3+27

$$N_{asy} = 0,01 \text{ m}^2$$

Poziom porównawczy: 142,00 [m npm]



|                             |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZĘDNA TERENU [m npm]       | 147,90 | 147,90 | 147,50 | 147,50 | 147,50 | 148,15 | 147,50 |
| ODLEGŁOŚĆ [m]               | 0,00   | 19,00  | 19,70  | 22,50  | 23,00  | 24,00  | 27,60  |
| DŁUGOŚĆ ODCINKA [m]         | 19,00  | 0,70   | 2,80   | 0,51   | 1,00   | 3,60   | 1,80   |
| PROJ. RZĘDNA TERENU [m npm] | 147,90 | 147,90 | 146,65 | 147,50 | 148,00 | 148,14 | 148,00 |
| ODLEGŁOŚĆ [m]               | 0,00   | 19,00  | 20,40  | 22,50  | 23,50  | 24,00  | 27,60  |
| DŁUGOŚĆ ODCINKA [m]         | 19,00  | 1,40   | 1,60   | 1,50   | 1,00   | 5,00   | 1,80   |

Wygenerowano w programie PRZEKROJE  
Licencję posiada:  
BEATA MAKOTA AVANTI

**Rys. 7**

## Przekroje poprzeczne rowu przydrożnego - karta 2