

LEGENDA

wyrównanie MMA oraz w-wa wiążąca i w-wa ścierna jezdnii z masy mineralno-asfaltowej

nowa konstrukcja jezdni z nawierzchnią z nawierzchnią z masy mineralno-asfaltowej

chodnik z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm. koloru szarego

zjazdy i zatoka autobusowa z kostki brukowej, beton. grub. 8 cm. kol. czerwonego

zjazdy z destruktu

miejsca wymiany konstrukcji jezdni

pobocza jezdni z rowami odprowadzającymi

paszy zieleni i skarpy obsiane trawą

rowy przelotowe

ściek korytkowy 50x60x15 na ławie betonowej

krawędź jezdni

wpust uliczny zwykły (lub podkrawężnikowy) ze studnią z rury PCV fi 425

mury oporowe z gotowych elementów żelbetonowych typu "L"

krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.

krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.

krawężnik betonowy 12x25 wtopiony

obrzeże betonowe 8x30

przepusty pod jezdnią lub zjazdami z rur PCV karbowanych

rury osłonowe, dwudzielne typu ARDT fi 110 mm na kable energetyczne

ściek z 3 rzędów kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm.

Przebudowa drogi gminnej nr 114304E Wąglczew - Wróblew o długości 4,1km. PLAN SYTUACYJNY		
Adres	droga gminna nr 114304E	Rys. nr
Inwestor	Gmina Wróblew Wróblew 15, 98-285 Wróblew	Skala 1:500
Projektant: inż. Karol Galant upr. sp. drog. nr WKP/0315/ZOOD/11		
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. sp. drog. nr BN-10.9/78/81		
maj 2013		

